

# transantiago

S Ú B E T E

Sesión N° 41

Comité de Ministros de Transantiago



GOBIERNO DE CHILE  
MINISTERIO DE TRANSPORTES  
Y INFRAESTRUCTURA

27 de septiembre de 2007

001263

1. Aprobación Acta Anterior.
2. Estado TS
  - a. Déficit del Sistema
  - b. Buses.
  - c. Tecnología
  - d. Contratos
  - e. Recorridos
  - f. Bienes Públicos
    - i. Infraestructura: Avances, Corredores y Gestión de Vías
3. Varios

# DEFICIT DEL SISTEMA AÑO 2007



El mes de Agosto muestra un déficit transitoriamente alto por los siguientes motivos:

Ingresos:

- Demanda y evasión

Egresos: Aumento transitorio pago operadores

- Por crecimiento del pago por pasajero transportado
- No aplicación del Índice de Cumplimiento del contrato

# MÁS BUSES

001268

# Incorporación de Buses

## Total Buses

	Buses	Inter-Urb.	Total
Feb-07	4.489	-	4.489
Mar-07	5.049	-	5.049
Abr-07	5.303	137	5.440
May-07	5.467	300	5.767
Jun-07	5.714	300	6.014
Jul-07	5.800	350	6.150
Ago-07	5.880	337	6.217
Sep-07	5.941	350	6.291
Oct-07			
Nov-07			
Dic-07	6.400	-	6.400

# MEJOR TECNOLOGÍA

- Con fecha 21 de Agosto se suscribieron con AFT acuerdos preliminares de negociación, las materias más relevantes son las siguientes:
  - GPS
  - Validadores
  - Sistema de Comunicaciones
  - Software de Gestión de Flota
  - Zonas Pagas (primeras 100)

- Instalación de al menos GPS y validador en la totalidad de buses inscritos al 15 de Agosto de 2007, plazo fines de Agosto 2007.
- Equipar, con al menos GPS y validador 6.400 buses durante el año 2007.
- La flota de régimen de 6.400 buses deberá encontrarse equipada totalmente, a más tardar en Mayo de 2008.
- Los operadores podrán inscribir y equipar una flota auxiliar adicional, cuyos costos serán directamente acordados con AFT.

- Adquisición de un sistema de comunicaciones del tipo Radio Trunking y de un nuevo Software de Gestión de Flota  
(en ambos casos antes de la modificación contractual AFT debe acreditar documentadamente, la contratación y el programa de implementación y sus funcionalidades)
- Para las zonas pagas se estable un plazo máximo de 2 semanas para la instalación y habilitación de los validadores, una vez informado el AFT.

# MEJORES CONTRATOS

A la fecha se han suscrito las modificaciones contractuales con 10 de las 14 unidades de negocio, estando en proceso de autorizaciones las otras 4 unidades

## Unidades de Negocio Firmadas:

1. Alimentador N°2 STP – Zona D
2. Alimentador N°3 Unitrans – Zona E
3. Alimentador N°4 STP – Zona F
4. Alimentador N°5 Buses Gran Santiago – Zona G
5. Alimentador N°6 Nueva Milenio – Zona I
6. Alimentador N°7 Nueva Milenio – Zona J
7. Alimentador N°8 Buses Gran Santiago – Zona B
8. Alimentador N°9 Transaraucarias – Zona H
9. Troncal N° 3 Buses Gran Santiago
10. Troncal N°5 Buses Metropolitana

### de Contratos

---

Los principales efectos de la renegociación de contratos se han podido visualizar en las últimas semanas en:

- Aumento significativo de buses circulando
- Aumento de validaciones en el sistema

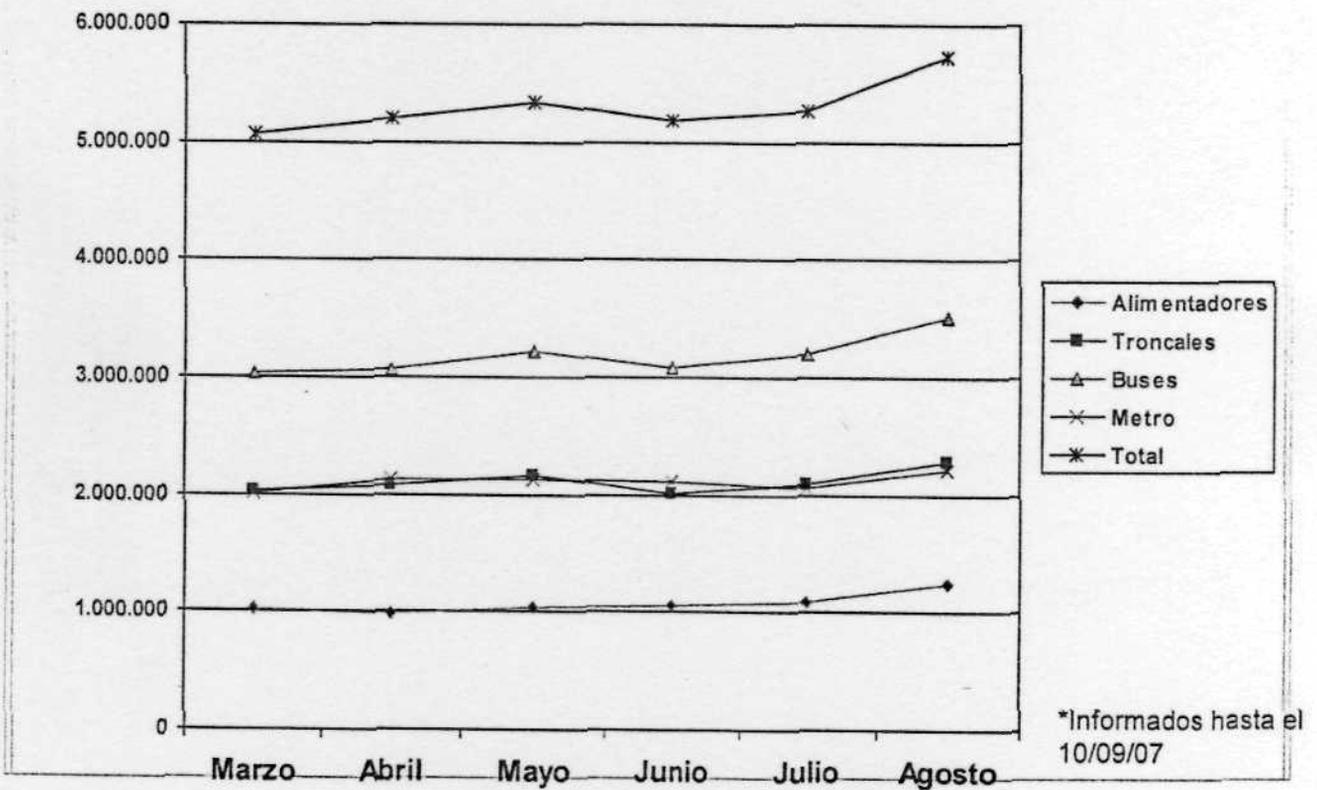
### Buses Totales Circulando (con GPS), Días laborales desde 03/07/07 al 24/09/07



001277

## de Contratos

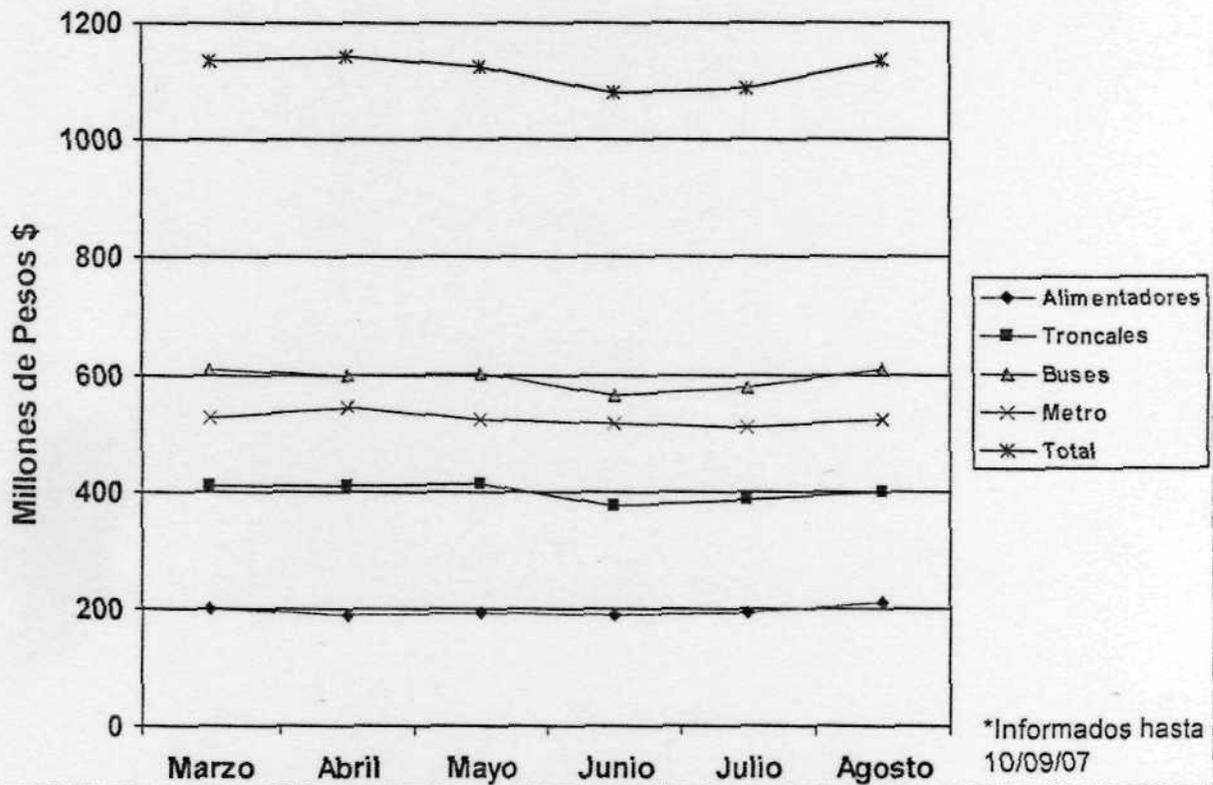
Validaciones Promedio Mensual Día Laboral (sin festivos o paros)



# Efectos de la Renegociación

## de Contratos

Ingresos Sistema \$MM Promedio Mensual Día Laboral (sin festivos o paros)



\*Informados hasta el 10/09/07

# Efectos de la Renegociación

transantiago

## de Contratos

Validaciones Promedio Día Laboral (sin festivos ni paros)					
	Alimentadores	Troncales	Buses	Metro	Total
Marzo	1.016.368	2.025.847	3.042.215	2.014.755	5.056.970
Abril	993.571	2.073.456	3.067.027	2.126.569	5.193.596
Mayo	1.048.283	2.167.328	3.215.611	2.125.129	5.340.740
Junio	1.064.231	2.012.936	3.077.167	2.108.320	5.185.486
Julio	1.098.221	2.101.308	3.199.529	2.065.182	5.264.710
Agosto	1.237.247	2.277.625	3.514.872	2.215.458	5.730.329

Ingresos Sistema MMS Promedio Día Laboral (sin festivos ni paros)					
	Alimentadores	Troncales	Buses	Metro	Total
Marzo	198	410	608	527	1.135
Abril	188	409	597	544	1.141
Mayo	191	411	602	524	1.126
Junio	189	376	565	516	1.081
Julio	194	385	579	509	1.087
Agosto	209	400	609	524	1.133

\*Informados hasta el  
10/09/07

001280

# MEJORES RECORRIDOS

## RECORRIDOS: Aumento de servicios y kilómetros

Se recibieron una serie de requerimientos tendientes a mejorar la operación y ampliar la cobertura de los servicios, propuestos tanto por los Municipios como por Transantiago, Sectra, Seremitt y los propios Concesionarios, como resultado tenemos 50 nuevos servicios con un total de 1.405 Km. adicionales.

UNIDAD	10 DE FEBRERO		26 DE MARZO		ACTUAL	
	Nº DE SERVICIOS	KM DE SERVICIOS	Nº DE SERVICIOS	KM DE SERVICIOS	Nº DE SERVICIOS	KM DE SERVICIOS
Troncal 1	16	638	18	704	21	797
Troncal 2	25	976	25	995	29	1149
Troncal 3	16	655	17	692	19	833
Troncal 4	20	740	23	851	21	813
Troncal 5	13	522	13	611	13	577
<b>TOTAL</b>	<b>90</b>	<b>3531</b>	<b>96</b>	<b>3853</b>	<b>103</b>	<b>4169</b>
A1	13	285	16	351	16	355
A2	18	330	18	363	19	403
A3	14	247	16	279	17	300
A4	12	245	14	272	14	300
A5	17	407	17	419	20	500
A6	13	427	16	475	18	533
A7	14	363	16	429	17	467
A8	21	473	21	505	23	576
A9	11	194	11	194	16	304
<b>TOTAL</b>	<b>133</b>	<b>2971</b>	<b>145</b>	<b>3287</b>	<b>160</b>	<b>3738</b>
<b>TOTAL</b>	<b>223</b>	<b>6502</b>	<b>241</b>	<b>7140</b>	<b>263</b>	<b>7907</b>

# MÁS BIENES PÚBLICOS

## Infraestructura

## Paraderos

- La primera etapa abordó 2.500, los que se terminaron de instalar el 10 de mayo de 2007.
- La segunda etapa contempla 2.331 de los cuales 2.150 se encuentran instalados y los 181 en proceso mas 413 nuevos, de responsabilidad de municipalidades, para fines de año.

## Refugios Peatonales

	Antiguos Municipales	Pendientes Municipales	Total Municipales	Nuevos SERVIU	Pendientes SERVIU	Total SERVIU	TOTAL SISTEMA
Anteriors	3.013	-	3.013	-	-	-	3.013
Ene-07	-	-	3.013	100	-	100	3.113
Feb-07	-	-	3.013	-	-	100	3.113
Mar-07	-	-	3.013	400	-	500	3.513
Abr-07	-	-	3.013	500	-	1.000	4.013
May-07	-	-	3.013	1.500	-	2.500	5.513
Jun-07	-	-	3.013	763	-	3.263	6.276
Jul-07	-	-	3.013	-	-	3.263	6.276
Ago-07	-	-	3.013	1.387	-	4.650	7.663
	-	-	3.013	-	181	4.831	7.844
Dic-07		413	3.426			4.831	8.257
						579	( puntos donde no cabe el refugio)

## Zonas Pagas

- Pasamos de 27 a 54 zonas pagas a contar del 20 de Agosto.
- A fines de septiembre se llegara a 80, para seguir instalando zonas hasta completar las 100 comprometidas para este año 2007.
- Adicionalmente se cuenta con 40 puntos de prepago para servicios super expresos.

# MÁS BIENES PÚBLICOS

## Corredores y Gestión de Vías

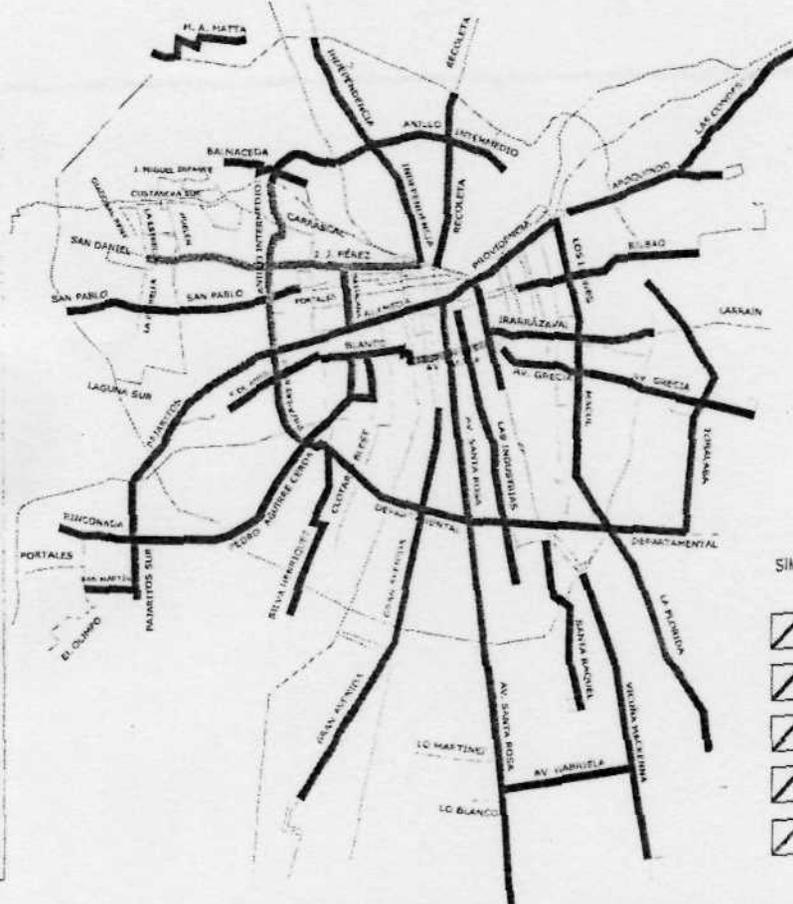


## Proyectos

- 1.- LA FLORIDA/COSTANERA CENTRAL
- 2.- TARIFICACION RUTA-68
- 3.- RUTA-78/AUTOPISTA CENTRAL
- 4.- TARIFICACION VESPUCIO/BATUCO
- 5.- AMERICO VESPUCIO ORIENTE
- 6.- AVENIDA DEL VALLE
- 7.- AVENIDA LA MONTAÑA
- 8.- TREN VALLE GRANDE/QUINTA NORMAL
- 9.- ESTUDIO TRANSPORTE PUBLICO ALIMENTADORES (PDUC)
- 10.- RUTA G-16/LO BOZA
- 10-b.- ACCESO NORTE AEROPUERTO
- 11.- LO MARCOLETA ESTUDIO DE VIAS SEGREGADAS
- 12.- MITIGACION A PDUC
- 13.- TREN QUINTA NORMAL/TALAGANTE
- 14.- CAMINO A LONQUEN
- 15.- ESTUDIO ORBITAL SUR
- 16.- ESTUDIO TOBALABA/PADRE HURTADO
- 17.- EXTENSION LINEA 4
- 18.- TREN BORDE RIO
- 19.- COSTANERA SUR ORIENTE



SIMBOLOGIA	
	LIMITE URBANO
	EXPANSION URBANA
	ZODONC - PDUC
	CONCESIONES
	RED DE METRO
	PROYECTOS DE CONCESION
	PROYECTOS TRANSANTIAGO
	PROYECTOS VIALES
	PROYECTO MITIGACION
	PROYECTO EXTENSION METRO
	PROYECTOS TREN
	ESTACION INTERMODAL
	ESTACIONES DE TREN



SIMBOLOGIA

-  CORREDOR EJECUTADO
-  CORREDOR EN EJECUCION
-  CORREDORES PROGRAMA 2008-2012
-  CORREDORES PROGRAMA 2012 en adelante
-  CORREDOR CONGELADO

# Programa de Inversión 2008 – 2012 (MMS\$)

CORREDOR	Long	2008		2009		2010		2011		2012	
Eje Santa Rosa (Vespucio - Gabriela)	4.825	3.860	14.778		6.541						
Eje Santa Rosa (Gabriela - Eyzaguirre)	3.736	3.787	31.689								
Eje Departamental (PAC - Norte Sur)	3.525	2.960	1.135		12.497						
Eje Departamental (Norte Sur - Sta. Rosa)	2.655	5.173	933		5.259						
Eje Departamental (Sta. Rosa - V. Mackenna)	2.311	2.564	2.692		2.632			3.589			
Eje Rortia (Anillo Int.) L11	1.203	60			3.229	515			8.474		
Eje Dorsal (Anillo Int.) L10	1.530	70			2.096	544			4.939		
Eje Dorsal-Pedro Donoso-Reina de Chile (Einstein - J. M° Caro)	3.094	154			12.960		2.532	11.851			
Eje Finconada E2	2.602						126		2.156	5.027	2.156   5.027
Eje Gran Avenida B7	5.751			289	3.410		3.410	6.401		16.001	
Eje Independencia (Vespucio - Dorsal)	4.036	185	2.528		2.628	7.877			7.177		
Eje Independencia (Dorsal - José M° Caro)	4.089	177	1.537		1.537	6.884			6.884		
Eje Pajaritos O2	1.836	107			2.617	831			7.475		
Eje Providencia F5	1.296	36				2.545			2.545		
Eje Santa Rosa A6	2.646	133	8.235			7.852			4.372		
Eje Las Condes F7	3.546	172				6.666			6.666		
Eje Apoquindo F6	4.511			226					8.948	8.948	
Eje San Pablo H2	4.204	210			3.180				8.152	8.152	
Eje Vicuña Mackenna Z1	10.100	650				12.997			12.997		

Estudios de Ingeniería.  
Expropiaciones.  
Obras Civiles  
Longitud (m)

Valor UF (27.04.07) = 18.406,32

# Programa de Inversión 2008 – 2012 (MMS)

CORREDOR	Long	2008		2009		2010		2011		2012	
Eje Camino El Alba F8	1.435			68	4.834						
Eje M.A. Malta (Quilicura) Z1	3.893			221		7.233			6.734		11.462
Eje San Pablo H1	3.679			183		1.748	10.651		3.520		
Eje Matucana C22	1.625					83			8.089		6.349
Eje Arica-Blanco Encalada-Tupper G3	3.241					187	5.026		5.257		5.657
Eje Nueva San Martín (Maipú) Z5	1.692					72	3.439		3.976		3.251
Eje Tobalaba N2	5.623					803			7.534	9.169	8.861
Eje Iramázaval V1	5.700					288	12.162	6.384	6.081	6.984	
Eje Departamental L8	5.610			303	6.508			9.234		31.270	
Eje Gran Avenida B5	7.507			376	6.847		3.423		18.267		10.960
Eje La Florida M3	8.276			426	2.206		1.103		16.541		16.541
Eje Los Leones M1	3.767	189	15.074		7.337	7.337		7.337			
Eje Recoleta A2	5.018			283			17.434		14.117	10.980	10.980
Eje Alameda O4	7.582					506				22.782	22.782
Eje Vicuña Mackenna Z1	10.110	0	650		12.597			12.597			

Estudios de Ingeniería.  
Expropiaciones.  
Obras Civiles  
Longitud (m)

	2008			2009			2010			2011			2012		
	2.394	46.659	34.357	2.373	64.455	80.580	2.020	57.506	121.230	0	37.977	153.828	0	2.156	100.166
	63.410			137.468			180.759			191.805			102.322		
	8.848			29.575			80.788			100.330			126.123		

TOTAL EN MMUS\$	1.320
TOTAL EN MMS	695.704
TOTAL KMS	126.123



FIN

## Desarrollo de Proyectos y Ejecución

- Se requiere triplicar la capacidad de ejecución de proyectos de ingeniería, y duplicar la capacidad de expropiación (aumento profesionales en UOCT, SEREMITTRM y TS)
- La ejecución del programa de expropiación requiere un acuerdo previo con cada uno de los Municipios de las comunas afectadas. Las expropiaciones generan un problema social que se debe enfrentar.
- Se debe sumar al MOP como unidad ejecutora para duplicar la ejecución de obras.
- Aumentar la dotación de profesionales y recurso de operación para el plan al SERVIU.
- Se debe generar acuerdo amplio con las empresas de servicios para asegurar plazos de ejecución.

## Mideplan

- Eliminación de estudios de prefactibilidad y otros requisitos previo a la ingeniería de detalle.
- Evaluación social con estudio a nivel de perfil (Ejemplo, difícil aprobación RS corredores 2008).
- Tratamiento prioritario y rápido.
- Se cuenta con la evaluación del plan completo de corredores realizado por SECTRA que concluye rentabilidad positivo.

## DIPRES

- Sectorialista con prioridad absoluta a Transantiago.
- Tratamiento prioritario y rápido.

## Contraloría General de la República

- Ventanilla Única para aprobaciones Transantiago.
- Tratamiento prioritario y rápido. Se requiere aumentar el número de revisores especialmente en las expropiaciones.