



Carpeta de Sesión N° 39

Comité de Ministros Para el Transporte Urbano de Santiago

Santiago, 17 de agosto de 2006

001236

Siendo las 12:15 horas, en las dependencias del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se da inicio a la sesión N° 39 del Comité de Ministros Para el Transporte Urbano de Santiago, con la asistencia de:

- Sr. Sergio Espejo, Ministro de Transportes;
- Sr. Eduardo Bitrán, Ministro de Obras Públicas.
- Sra. Patricia Poblete, Ministra de Vivienda y Urbanismo.
- Sr. Danilo Núñez Izquierdo, Subsecretario de Transportes.
- Sra. Francisca Castro, Directora de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas.
- Sr. Henry Malbrán Rojas, Secretario Ejecutivo Sectra.
- Sr. Fernando Promis Baeza, Coordinador de Transantiago.
- Sr. Claudio Juárez, en representación de la Dirección de Presupuestos del Ministerio de Hacienda.
- Sr. Pablo Rodríguez Olivares, Secretario Regional de Transportes.

Se da inicio a esta sesión, dando por aprobada con el acuerdo de todos los presentes, el acta de la sesión anterior, N° 38, de fecha 20 de mayo del presente.

Posteriormente, el Coordinador de Transantiago expone sobre el grado de avance del proyecto, del presupuesto para obras y planes de inversión previstos al 6 de julio del 2008.

En este contexto, se hace presente que se encuentran pendientes:

- La construcción de 5.800 paraderos y refugios,
- Puntos de conexión tarjetas.

Al respecto el Ministro Espejo consulta sobre la posibilidad de que existan atrasos al 10 de febrero de 2007; a los que el Coordinador de Transantiago hace presente que, ya al 2 de junio del presente, existían avances sustanciales en la implementación de los paraderos y de las mallas de recorrido.

Por otra parte, se proyecta que las estaciones de transferencias se encuentren en operación el 5 de mayo de 2006 y 4 de diciembre de 2007.

La Directora de Concesiones señala que hay acuerdo para resciliar, con un costo de 355.000 UF, el contrato de construcción de la Estación de Intercambio Modal de Quinta Normal.

El Ministro Espejo consulta, en relación a este punto, con cargo a qué fondos se efectuará el pago del monto de dicha resciliación contractual.

A su turno, el Ministro Bitrán señala que, de cualquier forma, la tarifa no se verá afectada por montos asociados a infraestructura, como los aludidos anteriormente. En efecto, señala el Ministro Bitrán que, no puede existir un aumento de tarifa, ya que de hecho ni siquiera se estarán prestando todos los servicios previstos.

El Ministro Espejo hace presente su preocupación en torno a que los montos asociados a la resciliación del Contrato de la Estación de Intercambio Modal de Quinta Normal no signifique un aumento de la tarifa.

La Directora de Concesiones, señala en relación al mismo punto que, al menos, podría recuperarse la inversión efectuada en el Programa de Inversión 1.

Posteriormente se hacen presentes fechas proyectadas para:

Obras viales:

- Estación de intercambio modal de La Cisterna: mayo 2007
- Corredor segregado Santa Rosa: abril 2008
- Mejoramiento Vial tramo Grecia: agosto 2006
- Conexión Vial Blanco-Arica: agosto 2006
- Conexión Vial Suiza-Las Rejas: marzo 2007

Terminales:

Existen a la fecha 35 proyectos de terminales presentados, 5 de ellos con permiso de edificación ya aprobado y 5, en proceso de ello. Se estima que el 31 de diciembre del presente, estos permisos de edificación estarían cursados y el 10 de agosto de 2007, ya se habrían aprobado los permisos de funcionamiento requeridos.

PROGRAMA DE INVERSIÓN 2.

En este acápite se analizan:

- Corredores segregados
- Mantención vial y de paraderos

A la fecha existe un 80 ó 90% de los planos de ingeniería de proyectos en condiciones para dar inicio a los procesos de licitaciones y expropiaciones.

El Ministro de Bitrán expone que, se encuentra en estudio el proyecto de Avenida Américo Vespucio Oriente, subterráneo hasta Francisco Bilbao. Señala que en este proyecto parece atractivo incluir vías exclusivas de buses, desde Bilbao por Américo Vespucio hacia el metro y; desde Cuarto Centenario hasta el metro.

Señala que, lo anterior permitiría generar dos pistas y espacios de estacionamientos para buses, dando rentabilidad a un proyecto difícil por el monto involucrado.

La Ministra de Vivienda señala que lo anteriormente expuesto, es conveniente de ser abordado en el Comité de Infraestructura para evaluar el desarrollo urbano del sector involucrado.

El Ministro Bitrán agrega que, se está evaluando un tramo subterráneo de Francisco de Aguirre hasta Bilbao.

El Ministro Espejo propone llevar el tema al Comité de Ministros correspondientes.

El Coordinador de Transantiago, hace presente que el SERVIU ha propuesto que en gran parte de las obras que están en etapa de *decreto calificadorio*, se adelanten pagos de recursos por *insumos de obra*; ya que no se alcanzaría a efectuar la inversión, arrastrándose al presupuesto del año 2007.

La Ministra de Vivienda especifica que se gastarían \$77.000 millones por adelantado, por concepto de *insumos de obra*.

El Coordinador de Transantiago agrega que, lo mismo ocurre con la repavimentación de 10 calles que, para ejecutarse en esta fecha, sólo serían factibles de ejecutarse mediante *trato directo*.

Se hace presente que actualmente se está evaluando en la Dirección de Presupuestos el Programa de inversiones 2.

La Ministra de Vivienda refiere que, este tema será tratado en el Comité de Infraestructura.

EXPLOTACIÓN DE VÍAS.

Están prácticamente definidas las mallas de recorrido, a fines de agosto estarían en condiciones de ser puestas en conocimiento del público.

El Ministro Espejo especifica que, en todo caso, el trabajo está adelantado ya que, la obligación es contar con la información de recorridos 30 días antes del inicio de la Etapa de Régimen. Agrega que, por Bases de Licitación, se podría aumentar hasta en un 15% las flotas de las unidades alimentadoras, el impacto de ello se centraría en la tarifa. El Ministro Espejo propone un comité específico para analizar el tema de la tarifa, financiamiento de infraestructura; para lo cual solicita que cada ministro designe un profesional de su confianza para que participe en dicha instancia de estudio.

FILTROS.

Está identificada la flota de buses a los que se les incorporarán filtros, a contar del 1º de enero de 2007. El Ministro Espejo consulta si los filtros se instalarán en buses nuevos o en aquéllos más antiguos.

El Coordinador de Transantiago, hace presente que se ha efectuado un análisis al respecto, el que arroja como conclusión que es más útil incluir los filtros a buses más nuevos, que poseen vida útil de 12 años; mientras que si se incorporan filtros a los buses más antiguos, en abril próximo ya estarían saliendo de circulación algunos de los vehículos con filtros nuevos.

ADMINISTRADOR FINANCIERO TRANSANTIAGO.

Existen aquí dos puntos:

- Red de comercialización
- Puntos de atención especializados.

Se informa que existe acuerdo con Transbank y con el 100% de estaciones de metro. También se ha acordado un *boleto de emergencia o viaje 100% al debe*. A lo anterior, debe sumarse el reemplazo del sistema de cobro exacto, que no da vuelto y que da tarifa más cara. Pero, se propone utilizar red de kioscos con venta de tarjetas pre-cargadas. Lo anterior significa una inversión adicional (envoltorio de tarjeta), por lo que se efectúa la evaluación económica de su factibilidad.

IMPLEMENTACIÓN DE BUSES.

En cuanto a pruebas funcionales de integración, se prevé efectuar la operación del sistema de integración, en 5 unidades de negocios, considerando 1.000 usuarios, entre el 15 de septiembre y el 15 de octubre del presente, se incluirían 9 servicios para empezar a probar el sistema y; complementándose hasta llegar a una completa integración con Metro.

Asimismo, se pedirán a la Dirección de Presupuestos que, se liberen recursos para poder efectuar un control de "hitos" al programa de instalación del equipamiento a bordo.

SIAUT - TRANSANTIAGO INFORMA.

Próximamente se efectuará el lanzamiento formal de la campaña comunicacional y publicitaria de "Transantiago Informa"; el Ministro Espejo invita cordialmente, a todos los miembros del Comité de Ministros, a dicho acto.

CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN.

- 1º de enero de 2007, se inicia marcha blanca, integrando Metro, con 100% de la flota y tarjeta BIP!
- Se acuerda constituir un Comité Tarifario.

EXPROPIACIONES QUINTA NORMAL.

- El Ministerio de Vivienda, hace presente que se encuentra pendiente adoptar un acuerdo en relación al perfil de expropiación de terrenos ubicados en la comuna de Quinta Normal (36 ó 40 metros). Al respecto, el Ministro Espejo señala que, efectivamente, hay una zona en que el perfil de expropiación es de 40 metros y ello genera un conflicto.
- El Coordinador de Transantiago hace presente que en el último Comité de Infraestructura que se llevó a cabo, se señaló que se el correspondiente calendario de licitaciones, parte del supuesto de que los temas de expropiaciones estarán operativos en abril del 2007.
- El Seremittt señala que el momento más crítico, en el proceso expropiatorio, es precisamente cuando se da aviso del abandono o desalojo de la propiedad de los inmuebles.
- En consecuencia, el Coordinador de Transantiago señala que el plazo para abandonar los inmuebles e iniciar las obras es de 6 a 8 meses. Por lo tanto, lo más conveniente sería, dar el aviso de desalojo, en el mes de octubre o noviembre de 2006.
- Al respecto, el Ministro Espejo señala que lo más conveniente sería no mezclar el inicio de Transantiago con las notificaciones de los procesos expropiatorios.
- La Ministra de Vivienda, señala que la fecha más recomendable es diciembre.
- Finalmente, el Coordinador de Transantiago señala que para tales efectos, es necesario hablar con la Subcontralora, para que se deun tratamiento especial a la tramitación de bases y documentación asociada a éstas.

Siendo las 13:45 horas se pone término al presente Comité.