

ACTA REUNIÓN N° 37

Comité de Ministros Para el Transporte Urbano de Santiago

Fecha : Santiago, 20 de abril de 2006.
Hora de Inicio : 12:25 hrs.
Lugar : Sala de Reuniones Gabinete del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Amunategui N° 139, piso 3.

Asistentes:

- Sr. Sergio Espejo Yaksic, Ministro de Transportes;
- Sr. Eduardo Bitrán Colodro, Ministro de Obras Públicas.
- Sra. Patricia Poblete Bennett, Ministra de Vivienda y Urbanismo.
- Sr. Andrés Velasco Brañes, Ministro de Hacienda.
- Sr. Danilo Núñez Izquierdo, Subsecretario de Transportes.
- Sr. Víctor Jeame Barrueto, Intendente Región Metropolitana.
- Sra. Ana Lya Uriarte, Directora Ejecutiva de CONAMA.
- Sra. Francisca Castro Fones, Directora de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas.
- Sr. Henry Malbrán Rojas, Secretario Ejecutivo Sectra.
- Sr. Fernando Promis Baeza, Coordinador de Transantiago.
- Sr. Pablo Rodríguez Olivares, Secretario Regional de Transportes.

Desarrollo:

1. Previa explicación por parte del Coordinador de Transantiago de los puntos tratados en la sesión anterior, N° 36, de fecha 28 de

noviembre del año 2005, el Comité toma conocimiento y hace suyo el acta respectiva.

2. El Ministro señor Espejo hace una breve exposición sobre:

- a. El inicio de la Fase 1C de la Etapa de Implementación, especialmente, sobre el retiro de 817 buses “amarillos” de circulación y de la incorporación de 250 buses con estándar Transantiago.

El Sr. Ministro de Hacienda, consulta sobre los buses retirados y su variada antigüedad: ¿Quién decide cuales se retirarán? El Sr. Ministro Espejo aclara que son los Concesionarios quienes toman la decisión.

- b. Advierte que, sin perjuicio de que no es un tema de Transantiago, serán retirados 1.300 buses “amarillos” de circulación durante el presente año, en atención a que cumplen su vida útil, esto es, los del año de fabricación 1994.
- c. Informa que próximamente se presentarán, por el Consejo de Defensa del Estado, querrelas en contra de quienes resulten responsables de “Evasión” o falsificación de boletos del AFT.
- d. Expone sobre el estado de avance de la Fase 1C del Plan Transantiago y de las dificultades que presenta a esta fecha:

➤ Problemas de frecuencia en algunos recorridos (no más de 5% de incumplimiento). Se está trabajando en dos líneas de acción: mantener la fiscalización y en aquellos casos que incumplan iniciar los procesos administrativos correspondientes y reuniones con los operadores para que corrijan el incumplimiento.

➤ Afectación a pequeños empresarios que quedan fuera del sistema. Para tales efectos iniciará reuniones con ellos.

➤ Problemas con los conductores. Falta mayor operatividad del SENCE, quien sólo los capacita para ser operarios de Transantiago y no para otros medios o actividades ligadas al transporte (esto último inhibe la convertibilidad laboral), como, por ejemplo, conducción de camiones.

e. Sobre el **Administrador Financiero de Transantiago (AFT)** el Ministro Sr. Espejo hace presente su preocupación por la falta de holgura para el cumplimiento de las obligaciones que establecen las Bases de Licitación para el AFT, según los informes de los consultores externos que asesoran al Ministerio. Frente a ello se han tomado las siguientes medidas:

- Reuniones diarias, para fijar cumplimiento de hitos.
- Citación a los Directores de las Empresas que constituyen el AFT. Reunión que se realizará mañana viernes y se comunicara sus resultados.

El Ministro Sr. Espejo deja constancia que, según el AFT, se debe a un problema de tecnología y no de financiamiento.

f.- Sobre el SIAUT (Servicios de Información y Atención a Usuarios de Transantiago), informa que se encuentra en etapa de licitación:

- Se adquirieron 21 Bases.
- El día 2 de mayo del año 2006 se reciben las ofertas.
- Los plazos con los que se cuenta para su implementación se encuentran al límite.

Ante la consulta realizada por Claudio Juárez sobre si las Bases contienen la obligación de almacenamiento de información para fines de estadística, el Sr. Coordinador de Transantiago hace presente que la función del SIAUT será mayoritariamente destinada a promover la información y el cambio cultural del usuario. Sin embargo, uno de los objetivos de esta licitación es entregar un sistema de información que permita a los operadores realizar control y gestión de flota, por lo tanto el sistema ofertado deberá contar con las herramientas requeridas para administrar esa información.

3.-El Coordinador de Transantiago expone detalladamente sobre las obras de infraestructura que se realizarán durante el presente año y las que han sido ejecutadas y postergadas. Explicando las razones de las postergaciones circunstanciadamente.

4.- La Ministra de Vivienda y Urbanismo y la Directora de Concesiones precisan algunas fechas de término y entrega de las obras indicadas en la presentación, realizada por el Coordinador de Transantiago, quedando dichas fechas comprometidas como se detallan a continuación:

Obras a ejecutar por SERVIU:

- Conexión Blanco Encalada- Arica: junio 2006.
- Mantención Vial ejecutado con fondos FNDR 2006: enero 2007 (varios kilómetros).
- 12 Estaciones de Traslado:
 - Primera etapa: Alameda, total ocho.
 - octubre 2006, siete.
 - noviembre 2006 .una Alameda-Exposición.
 - Segunda etapa: cuatro ejes en corredores nuevos.
 - octubre 2007, dos
 - diciembre 2007, dos.

Obras a ejecutar por Concesiones:

- 24 Estaciones de Traslado :
 - Primera etapa: enero 2007, trece.
 - Segunda etapa:
 - marzo 2007, nueve.
 - julio del 2007, uno en Departamental-Gran Avenida.
 - marzo 2008, uno en Departamental-Sta. Rosa.

- Conexión vial Suiza-Las Rejas: marzo del 2007.
- Estación de Intercambio Modal de La Cisterna: marzo del 2007.
- Corredor Segregado de Santa Rosa: abril del 2008.

Acuerdos:

Los miembros del Comité presentes, adoptan, por unanimidad, los siguientes acuerdos:

- 1.- Las fechas indicadas anteriormente.
- 2.- En la próxima sesión del Comité, Transantiago y Seremitt, formulará una propuesta de medidas inmediatas para mejorar la operación de los servicios de transporte en la etapa de régimen en subsidio de la falta de los corredores segregados.
- 3.- Se debe instalar una Comisión de Infraestructura multiministerial, integrada por Concesiones, SECTRA, Seremitt, SERVIU y Transantiago, se acuerda realizarla cada 15 días.

Se hace presente por el Coordinador de Transantiago que existe una coordinación semanal entre SERVIU, Seremitt y Transantiago a la que se sumarán quincenalmente los otros actores, entre otros, el MOP y SECTRA.

- 4.- Las reuniones ordinarias del Comité de Ministros serán el tercer jueves de cada mes, entre las 12:00 a 14:00 hrs.

A las 13:50 se levanta la sesión.