

ACTA de fecha 28 de octubre de 2004

Comité de Ministros para el Transporte Urbano de Santiago

Fecha: Santiago, 28 de octubre de 2004.

Lugar: Morandé 59, 6º piso, Sala de Reuniones Gabinete Ministro de Obras Públicas.

Hora de inicio: 15:30 hrs.

Asistentes

- 1.- Sr. Javier Etcheberry, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 2.- Sr. Nicolás Eyzaguirre, Ministro de Hacienda.
- 3.- Sr. Guillermo Díaz, Subsecretario de Transportes.
- 4.- Sr. Marcelo Trivelli, Intendente Región Metropolitana.
- 5.- Sra. Paulina Saball, Directora Comisión Nacional de Medioambiente
- 6.- Sr. Henry Malbrán, Secretario Ejecutivo Sectra.
- 7.- Sr. Leonel Vivallos, Coordinación General de Concesiones.
- 8.- Sr. Aldo Signorelli, Coordinador de Transantiago.
- 9.- Sr. Claudio Juárez, Asesor Ministro de Hacienda
- 10.- Sres. Gibrán Harcha, Juan Carlos Muñoz, Asesores Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 11.- Sr. Mario Tala, Asesor Ministra de Vivienda y Urbanismo.
- 12.- Sr. Rodrigo Urzua, Jefe Unidad de Negocios Transantiago.

Excusas

- 1.- Sra. Sonia Tschorne, Ministra de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.

I.- Se procede a la aprobación del acta correspondiente a la sesión anterior.

II.- El Sr. Ministro Etcheberry informa que en reunión previa a este comité se acordaron todos los temas pendientes con Metro respecto a las Bases de Vías y del AFT. Esta reunión incluyó al Sr. Ministro de Hacienda.

Las Bases de Licitación de Vías fueron aprobadas por Contraloría y se debería tomar razón el día de mañana (inmediatamente de ocurrido ello se publicarán en Internet). Lo único que quedó pendiente es la instauración en bases de una segunda tarifa equivalente a 10 veces la tarifa regular en caso de que un usuario sea sorprendido en un vehículo sin haber pagado la tarifa normal correspondiente.

El Sr. Subsecretario de Transportes, informa respecto a su viaje a Brasil durante la presente semana. En el cual visitó proveedores de buses y carrocerías, así como bancos. Scania ya homologó su modelo articulado. Volvo ya ha desarrollado un modelo y un chasis para Transantiago. Por su parte, Mercedes Benz está avanzando en su equipamiento. Además, Volkswagen, expreso que están interesados en proveer buses Transantiago de 12 metros. Los resultados de la gira fueron muy buenos, las empresas informaron con detalle y los cronogramas de producción permiten competencia para la producción que requiere Transantiago.

Así mismo, el Banco HSBC manifestó su impresión de que el proyecto es financiable y su interés en participar en el financiamiento de los buses. En la reunión con el Banco ABN Amro, recibieron una declaración de interés por participar en el AFT y en el financiamiento de los operadores.

El Sr. Ministro Etcheberry informa que el seminario "Transantiago en marcha" se postergará al jueves 11 de noviembre con la presencia del Presidente de la República en el edificio Diego Portales.

III.- El Sr. Signorelli presenta un estado de avance del plan y el Sr. Harcha presenta el cronograma de las bases de licitación del AFT.

En el debate el Sr. Ministro de Hacienda preguntó por las condiciones de competencia de otros modos de transporte, lo que respondió el Sr. Subsecretario de Transportes informando el estado de los contratos de servicios de Taxis Colectivos ya licitados, el proceso similar con los Buses Rurales y otras medidas de control de buses informales.

Se revisa el cronograma en detalle y se acuerda en las condiciones presentadas por la Secretaría.

Ante una discusión respecto a los riesgos del proyecto, el Sr. Ministro Etcheberry presenta nuevamente el debate sobre la situación laboral del sector, materia que se revisará en una próxima sesión. Por otra parte, se concluye que para el AFT no es un riesgo importante proveer el equipamiento a bordo de los buses.

También se concluye que la tasa de crecimiento de la demanda del Modelo de Negocios de Transantiago es muy conservadora, materia favorable para las percepción de solvencia del plan.

IV.- Revisión de Infraestructura del plan

Se indica que los distintos proyectos están acordes al cronograma y al presupuesto en la mayoría de los casos, sin embargo, algunas licitaciones han tenido como resultado valores más altos que el presupuesto referencial.

Además, dado lo ajustado del cronograma se solicita al Sr. Ministro de Hacienda que agilice los decretos de asignación presupuestarias relacionados con el plan.

El Sr. Signorelli expresa que interesados en la licitación de vías han manifestado su necesidad por conocer la inversión futura e infraestructura del plan. El Sr. Ministro Etcheberry indica que el Estado no se comprometerá con inversiones futuras en vialidad urbana. Las bases resuelven esta incertidumbre adecuadamente.

V.- Varios

El miércoles 3 se hará una despedida al Sr. Jaime Ravinet, ex Vicepresidente del Comité Transantiago, actual Ministro de Defensa.

Siendo las 17:45 se levanta la sesión.