

ACTA de fecha 14 de octubre de 2004

Comité de Ministros para el Transporte Urbano de Santiago

Fecha: Santiago, 14 de octubre de 2004.

Lugar: Morandé 59, 6º piso, Sala de Reuniones Gabinete Ministro de Obras Públicas.

Hora de inicio: 15:30 hrs.

Asistentes:

- 1.- Sr. Javier Etcheberry, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 2.- Sra. Sonia Tschorne, Ministra de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.
- 3.- Sr. Jaime Ravinet, Ministro de Defensa (ex - Ministro de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales).
- 4.- Sr. Guillermo Díaz, Subsecretario de Transportes.
- 6.- Sr. Marcelo Trivelli, Intendente Región Metropolitana.
- 7.- Sr. Henry Malbrán, Secretario Ejecutivo Sectra.
- 8.- Sr. Aldo Signorelli, Coordinador de Transantiago.
- 9.- Sr. Claudio Juárez, Ministerio de Hacienda
- 10.- Sr. Roberto Salinas, en representación de la Coordinación General de Concesiones.
- 11.- Sres. Gibrán Harcha, Juan Carlos Muñoz, Asesores Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 12.- Sr. Rodrigo Urzúa, Jefe Unidad de Negocios Transantiago.
- 13.- Sr. Mario Tala, Asesor Ministra de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.

El Ministro Etcheberry inicia la reunión agradeciendo al Sr. Jaime Ravinet por todo su trabajo en este comité y felicitarlo por su nuevo nombramiento como Ministro de Defensa. Asimismo se le da la bienvenida a la Sra. Sonia Tschorne como nueva Ministra de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.

Al despedirse, el Ministro Ravinet manifiesta su convencimiento de que el trabajo de modernización en transporte público que está llevando a cabo este gobierno es de una gran envergadura. Además, felicita al equipo por su capacidad de superación y cohesión.

I.- Respecto al acta de la sesión anterior, el Sr. Juárez solicita precisar aspectos menores en ella (respecto de una intervención propia) que se harán llegar oportunamente, las cuales se incorporarán al acta. Consecuencia de lo anterior, la corrección queda del siguiente tenor. "El Sr. Juárez plantea que en este último caso es importante recordar que se había convenido que Metro recibiera la mitad de lo que el AFT

estuviera dispuesto a ofrecer -en el segundo tramo de licitación- por los negocios colaterales asociados al Medio de Acceso en el contexto del Transantiago en el evento que el AFT opte por adquirir Multivía. Así, solicita que se resguarden estos potenciales ingresos de Metro”.

II.- El Sr. Ministro Etcheberry informa respecto a su visita realizada a las ciudades de Madrid y Zaragoza en donde sostuvo conversaciones con las empresas Avanza y Alsa; ambas manifestaron su intención de presentar ofertas a las unidades de negocio 2 y 4. Además, participaron en estas reuniones entidades financieras que darán crédito a dichas compañías para sus inversiones en Transantiago. Alsa presentó diversas observaciones técnicas muy detalladas.

También visitó París donde se reunió con directivos de Conex los cuales estarían interesados en presentarse en una unidad troncal. Los directivos manifestaron su inquietud respecto a las garantías del estado en este negocio.

Con posterioridad el Sr. Harcha informa que la Contraloría no aceptó tomar razón de las bases de licitación de vías sin que la junta de accionistas de Metro valide el acuerdo que definen las condiciones de integración de Metro a Transantiago. Esta junta se realizará el día 15 de octubre. Conjuntamente con lo anterior, se informa que se retiraron las bases de vías de la Contraloría General de la República y fueron reingresadas con algunas modificaciones.

El Sr. Ministro Etcheberry informa que Federación Siglo XXI presentó una reclamación ante la Contraloría General de la República debido a que las bases de licitación de vías no recogen una eventual promesa del gobierno que privilegiará flotas con cajas de cambio automática. Aparentemente sería simple de resolver el tema técnico, pero complica tener a un operador importante disgustado con el proceso.

En otro aspecto el Sr. Subsecretario de Transportes informa que se ha homologado el primer bus articulado de Transantiago.

III.- Revisión del Cronograma

El Sr. Harcha informa que se espera abrir las ofertas técnicas por la licitación de vías el día 15 de diciembre de 2004 y las económicas el día 30 de diciembre del mismo año.

Se informa que el cronograma no tiene ninguna holgura para poder inaugurar en agosto de 2005 dado el tamaño de flota nueva programada.

En cuanto a las modificaciones a las bases de licitación de vías se informan cuales fueron las realizadas en las últimas semanas:

- 1) Se incorpora cláusula de garantía general.
- 2) Se simplifica el anexo 9 de tarifas a usuarios.

- 3) Se modificaron levemente los criterios de desempate incorporando en las unidades troncales una evaluación técnica.
- 4) Se ajustan los capitales exigidos en las unidades de negocio.
- 5) Se permite utilizar pólizas de seguro como instrumento de garantía de la oferta.
- 6) Se decide destinar los excedentes de la reserva técnica en pagar eventuales deudas con los operadores antes de bajar tarifas a usuarios.
- 7) Se incorporó un mecanismo para garantizar ingresos durante la transición para troncales 2 y 4.

El Sr. Juárez manifiesta su decepción porque a ese respecto se tomaron algunas decisiones relevantes a su juicio que no fueron debidamente consultadas en Hacienda, que ha tenido siempre la mejor disposición para trabajar en el proyecto. El Sr. Ministro Etcheberry solicita comprensión para que el proyecto avance dentro del cronograma programado.

Por otra parte, se decidió incorporar un dispositivo de pago exacto en los buses que cobran una tarifa disuasiva, no dé vuelto y no permita integración. El Sr. Intendente manifiesta su duda de que este sistema presente los mismos inconvenientes que tuvo el cobrador automático.

Luego de una extensa discusión se acuerda la proposición original de Transantiago. Se sugiere que eventualmente una fracción de los buses tenga estos dispositivos de pago exacto. El dispositivo aceptará monedas de \$100 y \$500 y no dará vuelto. Los detalles los evaluará el equipo técnico y serán expuestos en el siguiente Comité.

El Sr. Harcha informa acerca de otras inquietudes expresadas por los operadores que resta por dilucidar y que están bajo análisis.

Se informa que el 5 de Noviembre (se cambiará al 8 de noviembre) en el Edificio Diego Portales se realizará un seminario de difusión: denominado "Transantiago en marcha".

Se reporta finalmente que el Sr. Subsecretario de Transportes concurrirá a Brasil a reuniones con fabricantes de buses para verificar en terreno los cronogramas de fabricación.

A las 19:00 se levanta la sesión.