

ACTA N° 2004/20

Comité de Ministros para el Transporte Urbano de Santiago

Fecha: Santiago, 24 de junio de 2004.

Lugar: Morandé 59, 6° piso, Sala de Reuniones Gabinete Ministro de Obras Públicas.

Hora de inicio: 15:30 hrs.

Asistentes

- 1.-Sr. Javier Etcheberry, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 2.-Sr. Jaime Ravinet, Ministro de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.
- 3.-Sr. Guillermo Díaz, Subsecretario de Transportes.
- 4.-Sr. Marcelo Trivelli, Intendente Región Metropolitana.
- 5.-Sra. Paulina Saball, Directora Nacional de Conama.
- 6.-Sr. Henry Malbrán, Secretario Ejecutivo Sectra.
- 7.-Sr. Aldo Signorelli, Coordinador de Transantiago.
- 8.-Sr. Claudio Juárez, Ministerio de Hacienda.
- 9.-Sres. Gibrán Harcha, Juan Carlos Muñoz, Asesores Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 10.- Sr. Mario Tala, Asesor Ministro de Vivienda y Urbanismo.

Excusan su asistencia

- 1.- Sr. Ministro de Hacienda, Nicolás Eyzaguirre.

Materias tratadas

I.- El Sr. Ministro Etcheberry, inicia el Comité informando que se conversó con S.E. el Presidente de la República y Fernando Bustamante, Presidente de Metro S.A., en visita a obras de la empresa. En esta se abordó nuevamente la alimentación anticipada a Metro S.A. y, para ello –solicitó el Ministro- es necesario que éste último rebaje su tarifa por trasbordos.

El Coordinador de Transantiago agradece al Ministerio de Obras Públicas Transportes y Telecomunicaciones así como al Ministerio de Vivienda y Urbanismo, al Intendente de la Región Metropolitana y a los miembros del Comité por los grandes esfuerzos desplegados por el Plan de Transporte Urbano de Santiago durante los últimos meses.

El Sr. Ministro Jaime Ravinet, felicita al Coordinador de Transantiago y a todo su equipo por el trabajo desarrollado y reitera su confianza al mismo. Además, sugiere ser simple y directo en las modificaciones al modelo de negocios que se debe efectuar en esta etapa.



GOBIERNO DE CHILE
Ministerio de Transportes
y Telecomunicaciones



transantiago
S U B E R E

II.- Exposición efectuada por Gibrán Harcha, la cual se refirió a la implementación de Transantiago: en sus diversas etapas agosto de 2005, mayo de 2006 y agosto de 2006; cambios al modelo de negocios; mecanismo de ajuste de los ingresos; cronogramas vigentes; relación MTT-Metro S.A.; análisis de pago a Metro S.A.; distribución de viajes; análisis tarifario; ronda de conversaciones con operadores. La presentación antes referida se anexa a la presente acta como parte integrante de la misma.

Finalizada su exposición se producen las siguientes intervenciones:

- 1.- El Sr. Ministro Etcheberry, solicita que los Consultores Fernández y de Cea, efectúen una nueva presentación respecto al modelo que sustenta los flujos de cada servicio.
- 2.- El Sr. Claudio Juárez, expresa que los números expuestos no coinciden totalmente con aquellos que se discutieron en la última sesión con S.E. el Presidente de la República.
- 3.- El Sr. Intendente Marcelo Trivelli, da ha conocer su preocupación por la diferencia de pasajeros anuales producida entre las estimaciones efectuadas por Transantiago y las de Metro S.A., aproximadamente doscientos millones de pasajeros al año.
- 4.- El Sr. Ministro Ravinet, expresa que pudiera ser adecuado modificar la extensión de las concesiones de vías para ajustar cambios en la demanda. Se trabajará en dicha línea.

III.- Se acuerda celebrar la siguiente reunión del Comité de Ministros el día 15 de julio de 2004 de 15:30 hrs. a 18:00 hrs.,

Siendo las 17:00 horas, se da por finalizada la reunión.

24/06/04

Comité Ministros

Asisten: RM, CR, RU, HM, PS, JR, JEC, AS, GD, MTr, MTa, GH, CJ.

Cuenta JEC:

- El Presidente quiere que empecemos a alimentar a Metro anticipadamente. JEC dice que para eso hay que reducir lo que Metro cobra por trasbordos. También insistió en la importancia de que los nuevos operadores (no tradicionales) participen en el nuevo plan.

AC: Quiero agradecer a Min OOPP y Tpte., Vivienda y Urbanismo y al Intendente por la batalla que pelearon y ganaron.

JR: Quiero felicitar al equipo que AS dirige por el trabajo desarrollado. Reitero mi confianza por este equipo. Respecto a lo que se viene yo buscaría ser lo más simple posible. Partiría mejorando los metrobuses actuales antes de emprender nuevas líneas.

GH: Implementación de Transantiago

El Ministro pide que en la próxima revisión los consultores Fdez y de Cea, presenten el modelo que sustenta los flujos predichos para cada servicio. Se presentan cambios en modelo de negocios y un nuevo cronograma.

GH: Indica que aún no se ha abordado adecuadamente cómo incluir en bases el impacto para los operadores de la inauguración de nuevas líneas de Metro.

CJ: Indica que los números no calzan exactamente con los que Hacienda ha hablado con Metro que garantizan US\$MM 180 + publicidad + recaudación para una afluencia de 500 millones de pasajeros anuales.

MT: Manifiesta su preocupación por la diferencia de 200 millones de pasajeros anuales entre nuestras estimaciones y las de Metro. Pregunta cómo afecta este descalce a la oferta que ofreceremos en la superficie.

JR: Puede ser adecuado modificar el largo de las concesiones para ajustarse a cambios en la demanda.

Próxima reunión 15 de julio a las 15:30hrs.