

Nota de Juan Carlos Nuñez

04/12/03

Comité Ministros

Asisten: Leonel Vivallos, Henry Malbrán, FB, JEC, AS, GD, Mario Tala, Jaime Ravinet, Marcelo Trivelli, Claudio Juárez.

Revisión Acta Anterior

FB Se sugiere que el tema del coche-km, Multivía y nuevas inversiones del Metro queda como recomendaciones del Comité de Ministros a las autoridades del país.

Cuenta Ministro

- Se informa acerca de la reunión entre FB, JEC y ministro de Hacienda para definir marco de lo que se le pedirá al asesor externo (Mario Waisblutt). JEC postula que a Transantiago no se le debe cargar costos de Metro que iba a cubrir Hacienda. Hacienda accedió en términos generales a lo solicitado. Hacienda enfatizó que los costos de Transantiago los deben pagar los ciudadanos de Santiago. El contrato Transantiago-Metro ha de ser a largo plazo. El Ministro de Hacienda manifestó su preocupación por la eventual evasión en el modelo de negocio de Transantiago.
- Reunión con delegación de Alemania: Manifestaron interés en Transantiago.

Cuenta Aldo

- Reunión junto a Laura Gómez y Mario Tala en el GORE: éste aprobó los fondos para Transantiago (infraestructura).
- Reunión en Parlamento por ley de bonos ambientales. Parlamentarios manifestaron mucho interés en Transantiago.
- Se recibió carta de ENAP en que manifiestan su preocupación de que Transantiago no aproveche avances tecnológicos en Diesel. Al respecto, JEC: manifiesta que sean las cifras objetivas de costo y emisiones las que manden.
- Se está trabajando duramente en terminar bases de alimentación y troncales. Se entrega minuta con modificaciones relevantes de última semana.

Estructura Operativa Administrador Financiero (presenta Gibran).

FB: Cuidado con publicar unas bases para el administrador financiero que no "floten", es decir que no sea viable financieramente. Es difícil volver a convencer a los inversionistas que el proyecto es atractivo.

FB: Consulta quién coloca a la segunda persona en el bus?. El Operador?

000642

JR: Indica que prefiere que no haya ninguna forma de pago en el bus.

Se genera amplia discusión respecto a la evasión en troncales, la ubicación de la segunda persona al lado del torniquete y a las multivías unitarias.

El comité manifiesta su deseo de que en el bus no haya ningún tipo de pago.

Se solicita que se identifique cómo se comporta el punto de venta como unidad económica.

FB: Hemos avanzado en hacer las tarjetas Multivia personalizadas. Esto permitiría que las empresas puedan pagar sus bonos de movilización por este medio.

Plan de difusión y venta modelo negocios (Gibra).

Se plantea la inquietud respecto al tamaño de los equipos de trabajo que viajaría ya que parecen un poco grandes.

Varios

- El Ministro Ravinet pide que se presente en una futura reunión el plan de infraestructura posterior a la puesta en marcha de Transantiago.
- Se propone nuevo calendario de reuniones para el 2004.
- Se informa estado de avance de expropiaciones.
- Estación Quinta Normal se inauguraría 1º semana de abril. Se considera importante que la estación intermodal aledaña ya esté adjudicada. El 17 de dic. se reciben ofertas técnicas y se evaluaría en enero. Aprox. 12 de enero se abrirán ofertas económicas. Debiera estar asignado antes de 60 días después de esa fecha.