

## ACTAS N° 2003/07

### Comité de Ministros para el Transporte Urbano de Santiago

**Fecha:** Santiago, 17 de julio de 2003.

**Lugar:** Morandé 59, 6° piso, Sala de Reuniones Gabinete Ministro de Obras Públicas.

**Hora de inicio:** 15:30 hrs.

#### Asistentes

- 1.- Sr. Javier Etcheberry, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.
- 2.- Sr. Jaime Ravinet, Ministro de Vivienda, Urbanismo y Bienes Nacionales.
- 3.- Sr. Guillermo Díaz, Subsecretario de Transportes.
- 4.- Sr. Marcelo Trivelli, Intendente Región Metropolitana.
- 5.- Sr. Fernando Bustamante, Presidente Metro S.A.
- 6.- Sr. Gianni López, Director Nacional de Conama.
- 7.- Sr. Henry Malbrán, Secretario Ejecutivo Sectra.
- 8.- Sr. Aldo Signorelli, Coordinador de Transantiago.
- 9.- Sr. Leonel Vivallos, en representación del Coordinador General de Concesiones.
- 10.- Srs. Juan Carlos Muñoz y Gibrán Harcha, Asesores del Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones.

#### Se excusa de asistir

- Sr. Camilo Rojas, Coordinador General de Concesiones

#### Materias tratadas

- I. Se procede a la aprobación del acta anterior N° 6 de fecha 03/07/2003.
- II. El Sr. Javier Etcheberry, Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, quien introduce la reunión, efectúa una cuenta e indica:
  1. Que se efectuará un viaje a la ciudad de Curitiba durante los días 6, 7 y 8 de agosto. A requerimiento del Sr. Fernando Bustamante se modificará el programa en orden a priorizar visitas a terreno.



Se hace presente que se ha enviado oficio al Presidente del Senado y al Presidente de la Honorable Cámara de Diputados a fin de participar de esta visita a aquellos parlamentarios vinculados al sector transportes.

2. Visita que realizará el Sr. Enrique Peñalosa, ex Alcalde de Bogotá y líder de "Transmilenio",

- Desayunará el día 6 de agosto el Ministro Etcheberry y Aldo Signorelli.
- El 5 agosto cenarán el Subsecretario de Transportes y el Coordinador de Transantiago, el Secretario Ejecutivo de Sectra y otras personas.
- El Subsecretario de Transportes Sr. Guillermo Diaz, participará en talleres con el ex Alcalde organizados por Banco Mundial, CEPAL y ONGs.
- Además en representación del Comité Transantiago, el Ministro Ravinet recibirá al Sr. Peñalosa.

3. Comunicaciones:

En las últimas dos semanas el plan Transantiago se ha expuesto a:

- Comisión de Transporte del Senado,
- C.Ch. Construcción,
- CORE RM,
- Varios otros.

En este punto el Sr. Ministro Ravinet expresa que las versiones publicadas en la prensa en orden a existir retrasos por razones presupuestarias del MOP y MINVU no son efectivas. Lo que es reiterado por el Sr. Ministro Etcheberry.

4. Lanzamiento de Su Bus, empresa de transporte público del sector tradicional (que a grupa a dirigentes como Huerta, Panza y Moya).

- En dicho acto se leyó carta del Subsecretario de Transportes y Aldo Signorelli efectuó un discurso.

5. Reuniones con el Ministerio de Hacienda

- Revisión del presupuesto 2003 y 2004 de MOP.
- Consultas sobre presupuestos Minvu y GORE RM relativos a Transantiago.
- Análisis de la institucionalidad de Transantiago
- Revisión del Fondo de Transporte de Transantiago y sus garantías.
- Situación especial de garantías contingentes de infraestructura concesionada para Transantiago.

000473

Se indica que aún falta por asignar responsable a MM\$ 35.000.- para expropiaciones y, que de igual forma no se ha asignado un responsable y financiamiento para los paraderos que conformarán el Plan.

III Presentación Plan de Comunicaciones Transantiago, efectuada por Aldo Signorelli, la que verso sobre:

- 1.- Introducción
- 2.- Objetivos estratégicos
- 3.- Objetivos tácticos
- 4.- Modernización del Transporte Público
- 5.- Factores de éxito
- 6.- Análisis Centro-periferia
- 7.- El mensaje a proporcionar
- 8.- Su lenguaje
- 9.- Estudios de comunicación y participación ciudadana
- 10.- Herramientas del Plan
- 11.- Principales actividades
- 12.- Actualidad

Una vez concluida la exposición se producen variadas intervenciones. Entre ellas:

El Sr. Signorelli, indica que la tarjeta Multivía se está vendiendo con el logo de Transantiago.

El Sr. Ravinet, expresa que el Plan comunicacional debe centrarse en la prestación de servicios de los buses, Multivía, empresarización, nuevas líneas de Metro y nuevos buses.

El Sr. Gianni López, indica que el tema de las expropiaciones requiere de un trabajo con la ciudadanía.

El Ministro Ravinet, sugiere que se organice un encuentro con periodistas a fin de proveerles de una visión integral del sistema.

El Ministro Etcheberry, indica que el Sr. Signorelli debe exponer en el próximo Comité como se implementará Transantiago el año 2005 y, como se proseguirá en adelante con el desarrollo del programa de su infraestructura.

El Sr. Bustamante, expresa que la presentación del Plan Comunicacional es un gran avance y sugiere centrarse en la oferta que constituye Transantiago y dirigirse: al mercado objetivo de los que se incorporarán al mercado, como de igual forma a sus usuarios.

El Sr. Intendente, indica cual es la oferta que constituye Transantiago y que su demanda debe abordarse a través de una encuesta a objeto de que ambas se integren armónicamente.

Se acuerda un mensaje sobre Transantiago en torno a lo que estará listo durante el 2005 y lo que se pondrá en marcha gradualmente desde el 2005 hasta el bicentenario. Todas estas materias fueron entregadas en el comité.

IV Presentación Modelo de Negocios Transantiago realizada por Aldo Signorelli a través de la cual se refirió:

- 1.- Introducción, referida a definiciones básicas del sistema
- 2.- Estructura institucional del sistema
- 3.- Fondos y garantías (condiciones del sistema)

El Sr. Aldo Signorelli, solicita que el Centro de Gestión de Buses se realice por ley del Ministerio de Transportes y no a través del Ministerio de Obras Públicas.

En el transcurso de la exposición se mostró una profundización de la institucionalidad discutida en el primer Comité Transantiago. Esta ha sido entregada a los miembros y discutida con los Ministerios de Hacienda y Secretaría General de la Presidencia. Estos organismos de apoyo a Transantiago serán licitados a empresas que opere en forma privada bajo la fiscalización y control del Ministerio de Transportes.

Respecto de las garantías del fondo de transporte, estas se están aún revisando con el Ministerio de Hacienda.

El Sr. Bustamante expresa que debe profundizarse respecto al fondo de garantía y no generar barreras de entrada a la licitación exigiendo a los operadores aportes de capital para el fondo.

La discusión es amplia y se autoriza a continuar trabajando sus alcances en los niveles que corresponda.

V Presentación de Multivía, realizada por el Sr. Pedro Sabatini, Gerente de Proyectos de Integración Metro S.A., ella se refirió:

- 1.- Administrador de Multivía.
- 2.- Operador de Clering.
- 3.- Operador Transaccional.
- 4.- Operador de la Aplicación.
- 5.- Operador del Fondo de Cuotas de Transporte.
- 6.- Formas de pago.
- 7.- Recaudadores.
- 8.- Cobradores.



GOBIERNO DE CHILE  
Ministerio de Transportes  
y Telecomunicaciones



transantiago  
S U B T E

- 9.- Operadores de Transporte.
- 10.- Estado de desarrollo del proyecto.
- 11.- Cronograma.

En el transcurso de la exposición interviene el Sr. Ministro Ravinet quien indica que no es conveniente considerar aún a los Taxis Colectivos en Multivía.

Se informa por el Sr. Sabatini que se podrá cargar la tarjeta Multivía con otras tarjetas comerciales, pero ello deberá estar regulado a través de un convenio específico al respecto.

El Sr. Ministro Etcheberry, indica que preferiría postergar los beneficios (en tarifas preferenciales) a distintos segmentos de la población para cuando se haya materializado el equilibrio financiero del plan.

#### VI. Acuerdos

- 1.- El Comité estudiará la posibilidad de extender el uso de Multivía a los actuales operadores del transporte público de pasajeros.
- 2.- El Comité, acuerda unánimemente que en Transantiago con el uso de la tarjeta Multivía no se utilizará dinero en efectivo, se acuerda además que Metro explore junto a Transantiago las opciones de expendedores de tarjetas (o su equivalente) con viajes unitarios que se instalen en buses por ejemplo para uso en horarios y sectores con baja cobertura de recarga de Multivía.
- 3.- El Comité acuerda iniciar las comunicaciones en los distintos ámbitos del plan aprobado en general en esta sesión, en especial respecto a Multivía y de los servicios de transporte que se ofrecerán a través de Transantiago.
- 4.- Que el Sr. Signorelli presente al Comité lo realizable en el año 2005.

#### VII Varios

El Sr. Signorelli, informa que el 1º de agosto del año en curso se llevará a efecto un seminario con ONGs.

VIII.- Se acuerda celebrar la siguiente reunión del Comité de Ministros en conformidad al calendario elaborado por el Coordinador de Transantiago el día 21 de agosto de 16:30 hrs. a 18:30 hrs.

Siendo las 18:35 horas, se da por finalizada la reunión.