

23 de marzo de 2026 | — Con embargo

MINUTA: ALZA DE COMBUSTIBLES Y AJUSTE DEL MEPCO

I. MEDIDAS CENTRALES

El precio de la bencina subió como nunca antes producto de la **guerra en Medio Oriente**. El estado de las finanzas públicas impide hacer frente al enorme impacto de los precios internacionales del petróleo. El nivel de estrechez fiscal impide sostener el subsidio sin comprometer los recursos de todos los chilenos.

- El Ministerio de Hacienda hará uso de la facultad que otorga el MEPCO para un rápido ajuste a los precios internacionales.
- A contar del jueves 26 de marzo, los precios internos incorporarán la evolución observada en los precios internacionales. Los aumentos proyectados (luego de la tramitación del decreto respectivo y los cálculos de la CNE) son: \$370 por litro en gasolina de 93 y de \$580 por litro en diésel.
- El funcionamiento del MEPCO sigue operando con normalidad.. El mecanismo seguirá activo y, si el precio internacional del petróleo baja, permitirá traspasar esa rebaja a los precios internos con la misma rapidez.

II. PLAN CHILE SALE ADELANTE — MEDIDAS DE PROTECCIÓN

Este es un plan hecho para superar estos tiempos complejos de guerra y arcas vacías y apoyar a los que más necesitan. No pararemos de trabajar hasta superar esta crisis y entregarle al país el futuro que se merece.

1. Transporte público Santiago: **congelamiento de tarifas del transporte público del Sistema Red** (ex Transantiago) hasta el 31 de diciembre de 2026. Sin letra chica.
2. **Transporte público regiones**: dispondremos de los recursos para que en regiones se contenga el alza del transporte público.
3. **Parafina: Se bajará el precio a niveles de Febrero 2026 y se mantendrá congelado** durante el otoño y el invierno.. Se enviará un **proyecto de ley** de discusión inmediata al Congreso para reponer el Fondo de Estabilización del Precio del Petróleo desde US\$ 5 millones actuales a US\$ 60 millones. **(Tramitación en el Congreso)**.

TRABAJANDO PARA USTED

GOBIERNO DE CHILE

4. **Subvención de \$100 mil mensuales para taxis y taxis colectivos mientras dure la contingencia** por hasta seis meses. (Tramitación en el Congreso).
5. El Banco Estado abrirá nueva línea de financiamiento para que taxis y colectivos accedan a un **crédito preferencial para acceder a la renovación de flota promoviendo la electromovilidad**.
6. Trabajaremos junto a los gremios de transportistas para aplicar **medidas de seguridad** para el transporte de carga en ruta y sitios de descanso.
7. **Suspensión transitoria del crédito diferenciado al impuesto específico** que hoy tienen las empresas no transportistas, y se les aplicará el régimen que tienen los transportistas. (Tramitación en el Congreso).
8. El **Plan de Reconstrucción Nacional no se detiene**. Estamos tomando medidas que permitan hacer frente a esta complejidad sin afectar beneficios sociales.

III. CONTEXTO

- El ataque de Estados Unidos a Irán y el bloqueo del estrecho de Ormuz — por donde transita un quinto del crudo mundial— disparó el precio del petróleo en más de 50%, llevándolo desde US\$ 70 hasta US\$ 110 el barril (base Brent) en tres semanas. Lo anterior se tradujo en un incremento con una velocidad no vista en 40 años.
- La Agencia Internacional de Energía (AIE) calificó el conflicto como "la mayor amenaza para la energía global en la historia". La AIE estima que podría tomar seis meses o más restablecer la normalidad.
- En el mercado de Estados Unidos, los precios han subido: gasolinas +42% y diésel +55%, ambos desde el 27 de febrero a la fecha.
- Chile importa el 100% de las gasolinas y diésel que consume. La presión alcista desde el exterior equivale a \$370 por litro en gasolinas y \$580 por litro en diésel.

IV. EL MEPCO y su costo fiscal

- El Mecanismo de Estabilización de Precios de Combustibles (MEPCO) fue diseñado para retardar —no eliminar— la transmisión de alzas internacionales a los precios locales, en condiciones fiscales normales.
- Al 25 de marzo, el MEPCO había gastado US\$ 220 millones: US\$ 100 millones en menor recaudación por impuesto específico y US\$ 120 millones en subsidio directo al diésel.

TRABAJANDO PARA USTED

GOBIERNO DE CHILE

- El costo para la semana del 19 al 25 de marzo fue de US\$ 140 millones. De continuar el congelamiento, el costo proyectado sube a US\$ 160 millones por semana.
- Absorber la totalidad del alza mediante amortiguación podría costar hasta US\$ 4.000 millones.
- El Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo (FEPP) fue recibido por el actual Gobierno con sólo US\$ 5 millones disponibles.

Cuadro de indicadores clave:

Indicador	Cifra
Caja fiscal recibida	USD 40 MM (normal: USD 3.000–4.000 MM)
FEPP disponible al asumir	USD 5 MM
Deuda pública adicional vs. 2022	USD 40.000 MM más de deuda
Déficit estructural 2025	3,6% del PIB — máximo desde pandemia
Meta fiscal incumplida	3 años consecutivos (2023, 2024, 2025)
Precio petróleo hace 3 semanas	USD 70/barril (Brent)
Precio petróleo hoy	USD 110/barril (+54%)
Alza gasolinas EE.UU. desde 27/02	+42%
Alza diésel EE.UU. desde 27/02	+55%
Costo MEPCO semana 19–25 marzo	USD 140 MM por semana
Costo MEPCO acumulado al 25/03	USD 220 MM
Costo MEPCO proyectado (desde 26/03)	USD 160 MM por semana
Costo total si se amortigua todo	Hasta USD 4.000 MM