

HOJA DE RUTA

FECHA: 15 Julio 2010

VEHICULO: 2-4048

CUADRANTE: 124

DEMANDA:

TIPO DE SERVICIO: Primer Turno:
 Segundo Turno:
 Tercer Turno:

DESDE: 21 HASTA: 21 KM. SALIDA: 11:30 KM. REGRESO: 11:30 KM. RECORRIDOS: 11

PLAN DE VIGILANCIA POR CUADRANTE
 El plan de vigilancia por cuadrantes, diseñado y desarrollado de acuerdo a la realidad e información nacional, no debe ser entendido solo como una provisión Aumento en los niveles de vigilancia y una reorganización del sistema de servicios policiales, sino como el potenciamiento del trabajo institucional.

JEFE DEL TURNO	<u>Señ. Francisco León Molina</u>	Revolver		Radio		Esp. Seg.		Chaleco Antib.	
JEFE DE PATRULLA	<u>Sr. Juan Esteban Davera</u>	Revolver	<u>267</u>	Radio	<u>3971</u>	Esp. Seg.		Chaleco Antib.	<u>SI</u>
CONDUCTOR	<u>Cabo Z. Juan Rojas Cerda</u>	Revolver	<u>268</u>	Radio	<u>2446</u>	Esp. Seg.	<u>343</u>	Chaleco Antib.	<u>SI</u>
ACOMPAÑANTE		Revolver		Radio		Esp. Seg.		Chaleco Antib.	

OBS. DEL VEHICULO : RECIBI CONFORME DISCONFORME CONSTANCIA Libro Suof. Interno : Párrafo N° Celular Cuadrante N° 99291925

OBS. VEHICULO POLICIAL: 2-4048 seguro de partes debido mal estado

N	Controles		Fisc	ORIGEN PROCED.			PROCEDIMIENTO	DESDE	HASTA	UBICACION	
	Iden	Veh		CEN	UNI	CEL					
1					✓	ayuda a	22:00			Parada	
2					✓	revisión de	22:00	22:40		parte de	
3					✓	Asistencia	22:45	23:00		de	
4					✓	Revisión de	23:00	00:00		de	

Handwritten notes in the table:
 - Row 1: "de servicio en 2-4048 con los vehículos afectados por el incendio".
 - Row 2: "por el incendio de la casa".
 - Row 3: "de la casa, los vehículos".
 - Row 4: "de la casa, los vehículos".

