

TABLA DE REQUERIMIENTOS TÉCNICOS DE CONFIGURACIÓN MÍNIMOS A LICITAR (PONDERACION)

Nº	ITEM	DESCRIPCION	CUMPLE	NO CUMPLE
1	REQUERIMIENTOS ESENCIALES DEL HELICOPTERO	1.1 Helicoptero nuevo, biturbina	X	
		1.2 Capacidad sobre 10 personas	X	
		1.3 Certificaciones Internacionales y de la Dirección General de Aeronáutica Civil.	X	
		1.4 Demostracion estatica y dinamica del helicóptero ofertado	X	

Nº	ITEM	Porcentaje	DESCRIPCION	SUBITEM			Puntaje
				%	Puntaje	% Puntaje	ITEM
1	CAPACIDAD Y CONFIGURACION	20%	1.1 Capacidad de carga externa 1.400 A 2.500 Kilos o superior	10%	8	0,8	1,65
			1.2 Capacidad de carga interna 1.400 A 2.500 Kilos o superior	5%	8	0,4	
			1.3 Configuración para mínimo 10 personas o brigadistas, sentados, con todo su equipo de protección individual y sus herramientas personales y portátiles.	5%	9	0,45	
2	PERFORMANCE	10%	2.1 Conforme a parámetros estándar para helicópteros entre 3400 a 6500 Kilos de peso máximo categoría A performance 1. Adjuntar tabla sobre los siguientes indicadores del helicóptero ofrecido:				0,84
			2.1.1 Take off Weight	1%	9	0,09	
			2.1.2 VNE (max level speed)	1%	8	0,08	
			2.1.3 Recommended cruise speed	1%	8	0,08	
			2.1.4 Rate of Climb	1%	8	0,08	
			2.1.5 Maximun range without fuel reserve at recommended	1%	8	0,08	
			2.1.6 Cruise speed with standard tank	1%	8	0,08	
			2.1.7 With ferry tank	1%	8	0,08	
			2.1.8 Hover ceiling I. G. E. Isa + 25°C carga útil 1.400 kilos o superior	1%	9	0,09	
			2.1.9 Hover ceiling O. G. E. Isa + 25°C carga útil 1.400 kilos o superior	1%	9	0,09	
2.1.10 Service ceiling Isa + 25°C carga útil 1.400 kilos o superior	1%	9	0,09				
3	EXPERIENCIA EN COMBATE DE INCENDIOS FORESTALES	8%	3.1 Experiencia comprobada y documentada en paises y en que condicones el tipo de helicoptero ofertado presto servicio de combate de incendios forestales.	8%	8	0,64	0,64

N°	ITEM	Porcentaje	DESCRIPCION	SUBITEM			Puntaje
				%	Puntaje	% Puntaje	ITEM
4	EQUIPAMIENTO	10%	4.1 Sistema de interfonía para tripulantes (mínimo 6).	0,5%	8	0,04	0,696
			4.2 Controles duales (Piloto y copiloto)	0,5%	8	0,04	
			4.3 esquís (patines) alto para asegurar en terrenos no preparados y accidentados	0,5%	0	0	
			4.4 6 interfonos de vuelo para tripulantes.	0,4%	8	0,032	
			4.5 Rotor principal y rotor de cola alto	0,3%	8	0,024	
			4.6 Separador de Partículas o Sand Filter en la toma de aire	0,3%	8	0,024	
			4.7 Gancho de carga para mínimo de 1.400 kg	0,5%	8	0,04	
			4.8 ventilación y calefacción	0,3%	8	0,024	
			4.9 freno rotor principal	0,5%	8	0,04	
			4.10 puertas eyectables para cabina delantera	0,3%	8	0,024	
			4.11 puertas deslizables en cabina trasera con paneles de escape en cada puerta	0,3%	8	0,024	
			4.12 limpiaparabrizas piloto y copiloto	0,5%	8	0,04	
			4.13 pisaderas largas antideslizantes	0,3%	8	0,024	
			4.14 segunda batería	0,3%	8	0,024	
			4.15 filtro externo de combustible separador de agua	0,3%	8	0,024	
			4.16 espejos para visibilidad de carga externa	0,5%	8	0,04	
			4.17 huinche, grúa externa con canastillo o amés	0,5%	0	0	
			4.18 instalaciones para lavado compresor	0,3%	0	0	
			4.19 canastillo exterior porta bambi bucket	0,5%	8	0,04	
			4.20 canastos dart D350 - 607 - 043 (izquierdo y derecho)	0,3%	8	0,024	
			4.21 corta cables	0,3%	8	0,024	
			4.22 Horómetro	0,3%	8	0,024	
			4.23 Barra de remolques.	0,3%	8	0,024	
			4.24 Extintor en cabina.	0,3%	8	0,024	
			4.25 Carpas cobertores para: toma de aire, escapes de los motores, tubo pitot, cabeza rotor principal, cabina delantera.	0,3%	8	0,024	
			4.26 Conjunto de amarras (trincas) para rotor principal y de cola.	0,3%	8	0,024	
			4.27 Ruedas para manejo en tierra, activadas hidráulicamente.	0,3%	8	0,024	
5	MANTENIMIENTO	24%	5.1 Estadística de últimos 5 años sobre aplicación de boletines mandatarios, técnicos y de servicios	1%	8	0,08	1,8
			5.2 Mantenimiento aprobado progresivo o faseado que tenga un mínimo efecto en la disponibilidad diaria operacional.	1%	8	0,08	
			5.3 Sistema hidráulico dual independiente y autónomo.	2%	8	0,16	
			5.4 Mínimo requerimiento de herramientas especiales y sofisticadas.	2%	8	0,16	
			5.5 TBO Motores sobre 3.000 Hrs.	3%	8	0,24	
			5.6 TBO Transmisión sobre 4.000 Hrs.	3%	7	0,21	
			5.7 TBO Palas on demand	3%	5	0,15	
			5.8 1.000 horas de vuelo o 24 meses, lo que ocurra primero para el helicóptero, motor y los equipos opcionales.	3%	8	0,24	
			5.9 1.000 horas de vuelo o 12 meses, lo que ocurra primero, a contar de su instalación en el helicóptero o 24 meses a contar de su entrega en la fábrica para los repuestos.	3%	8	0,24	
			5.10 24 meses a contar de su entrega en la fábrica para las herramientas.	3%	8	0,24	

Nº	ITEM	Porcentaje	DESCRIPCION	SUBITEM			Puntaje	
				%	Puntaje	% Puntaje	ITEM	
8	AVIONICA	10%	8.1	Horizonte artificial.	1%	8	0,08	0,8
			8.2	Giro direccional.	1%	8	0,08	
			8.3	Indicador de inclinación y derrape (Turn and slip indicador).	1%	8	0,08	
			8.4	Equipo de ADF e indicador de RMI.	1%	8	0,08	
			8.5	Transceptor HF digital banda corrida.	1%	8	0,08	
			8.6	Navegador satelital GPS	1%	8	0,08	
			8.7	Transponder con modo A + C	1%	8	0,08	
			8.8	ELT con control remoto (Emergency Locator Transmitter)	1%	8	0,08	
			8.9	2 equipos VHF / LOC / VOR / GLS.	1%	8	0,08	
			8.10	Equipo VHF/FM con frecuencias utilizadas por CONAF, Marca Motorola, Modelo 5100.	1%	8	0,08	
9	ASISTENCIA TECNICA	5%	9.1	Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) del fabricante en Chile, certificado por la DGAC, al momento de entrega de la aeronave, suficiente para soportar la operatibilidad constante del helicóptero.	5%	5	0,25	0,25
10	DOCUMENTACION TECNICA	5%	10.1	Manual de vuelo.	0,3%	8	0,024	0,4
			10.2	Aircraft and Engine log.	0,3%	8	0,024	
			10.3	Manual de Índice de Publicaciones Aplicables.	0,3%	8	0,024	
			10.4	Manual de operaciones de los motores.	0,3%	8	0,024	
			10.5	Manual de Mantenimiento y Overhaul de helicópteros.	0,3%	8	0,024	
			10.6	Catálogo ilustrado de Partes del helicóptero.	0,3%	8	0,024	
			10.7	Manual de Servicio y Mantenimiento de los motores.	0,3%	8	0,024	
			10.7	Catálogo ilustrado de Partes de los motores.	0,3%	8	0,024	
			10.8	Boletines de servicio de helicóptero y motores.	0,3%	8	0,024	
			10.9	Manual de circuitos y diagramas eléctricos.	0,3%	8	0,024	
			10.10	Manual de Reparación Estructurales.	0,3%	8	0,024	
			10.11	Manual de peso y balance.	0,3%	8	0,024	
			10.12	Manual de corrosión.	0,3%	8	0,024	
			10.13	Manual de cada equipo opcional instalado.	0,3%	8	0,024	
			10.14	Catálogo de herramientas.	0,3%	8	0,024	
			10.15	Índice de modificaciones.	0,2%	8	0,016	
10.16	Actualizaciones gratuitas de la mencionada documentación durante 5 (cinco) años.	0,3%	8	0,024				
11	INSTRUCCION	8%	11.1	Curso inicial en el material para habilitación de dos pilotos en fábrica sin costo.	4%	8	0,32	0,32
			11.2	Instrucción en mantenimiento general de la aeronave para dos técnicos en fábrica sin costo.	4%	8	0,32	0,32

7,716

Anexo 4T

PAUTA DE EVALUACION DE PRUEBA EN VUELO

N°	ITEM	% ITEM	REQUERIMIENTO TECNICO	Subitem			Puntaje
				%	Puntaje	% Puntaje	ITEM
1	OPERACIONES NORMALES	50%	1.1 Despegue y aterrizaje en área confinada con brigadistas y equipos de combate contra incendios	5%	8	0,4	4
			1.2 Máxima razón de ascenso en vuelo traslacional con carga máxima	5%	8	0,4	
			1.3 Máxima velocidad con puertas abiertas (en todas sus combinaciones) con carga máxima	5%	8	0,4	
			1.4 Vuelo con Máxima Carga Posible	5%	8	0,4	
			1.5 Traslacional (máxima velocidad de desplazamiento hacia los costados y hacia atrás	5%	8	0,4	
			1.6 Hover OGE a 5.000 Fts. ISA Peso máximo	5%	8	0,4	
			1.7 Hover OGE a 10.000 Fts. ISA Peso máximo	5%	8	0,4	
			1.8 Aproximación en altura (Pináculo) Traslado de 10 brigadistas	5%	8	0,4	
			1.9 Aproximación en altura (Pináculo) uso bambi bucket	5%	8	0,4	
			1.10 Aterrizaje en planos inclinados	5%	8	0,4	
2	PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	50%	2.1 Falla motor en estacionario, (HOVER) IGE	7%	8	0,56	4
			2.2 Falla motor en estacionario, (HOVER) OGE	7%	8	0,56	
			2.3 Falla del sistema hidráulico en estacionario y en vuelo	7%	8	0,56	
			2.4 Falla sistema eléctrico	7%	8	0,56	
			2.5 Falla de Gobernador	7%	8	0,56	
			2.6 Falla simulada de paso fijo del rotor de cola (con pedal izquierdo y pedal derecho	7%	8	0,56	
			2.7 Falla de motor en vuelo autorrotación directa y de 180° a 1.000 Fts. Y a 500 Fts. AGL	8%	8	0,64	
PUNTAJE TOTAL						8	

TABLA DE REQUERIMIENTOS TÉCNICOS DE CONFIGURACIÓN MÍNIMOS A LICITAR (PONDERACION)

Nº	ITEM	DESCRIPCION	CUMPLE	NO CUMPLE
1	REQUERIMIENTOS ESENCIALES DEL HELICOPTERO	1.1 Helicoptero nuevo, biturbina	X	
		1.2 Capacidad sobre 10 personas	X	
		1.3 Certificaciones internacionales y de la Dirección General de Aeronáutica Civil.	X	
		1.4 Demostracion estatica y dinamica del helicóptero ofertado	X	

Nº	ITEM	Porcentaje	DESCRIPCION	SUBITEM			Puntaje
				%	Puntaje	% Puntaje	ITEM
1	CAPACIDAD Y CONFIGURACION	20%	1.1 Capacidad de carga externa 1.400 A 2.500 Kilos o superior	10%	8	0,8	1,65
			1.2 Capacidad de carga interna 1.400 A 2.500 Kilos o superior	5%	8	0,4	
			1.3 Configuración para mínimo 10 personas o brigadistas, sentados, con todo su equipo de protección individual y sus herramientas personales y portátiles.	5%	9	0,45	
2	PERFORMANCE	10%	2.1 Conforme a parámetros estándar para helicópteros entre 3400 a 6500 Kilos de peso máximo categoría A performance 1. Adjuntar tabla sobre los siguientes indicadores del helicóptero ofrecido:				0,8
			2.1.1 - Take off Weight	1%	8	0,08	
			2.1.2 - VNE (max level speed)	1%	8	0,08	
			2.1.3 - Recommended cruise speed	1%	8	0,08	
			2.1.4 - Rate of Climb	1%	8	0,08	
			2.1.5 - Maximun range without fuel reserve at recommended	1%	8	0,08	
			2.1.6 - Cruise speed with standard tank	1%	8	0,08	
			2.1.7 - With ferry tank	1%	8	0,08	
			2.1.8 - Hover ceiling I. G. E. Isa + 25°C carga útil 1.400 kilos o superior	1%	8	0,08	
			2.1.9 - Hover ceiling O . G . E. Isa + 25°C carga útil 1.400 kilos o superior	1%	8	0,08	
2.1.10 - Service ceiling Isa + 25°C carga útil 1.400 kilos o superior	1%	8	0,08				

N°	ITEM	Porcentaje		DESCRIPCION	SUBITEM			Puntaje
					%	Puntaje	% Puntaje	ITEM
3	EXPERIENCIA EN COMBATE DE INCENDIOS FORESTALES	8%	3.1	Experiencia comprobada y documentada en paises y en que condiciones el tipo de helicoptero ofertado presto servicio de combate de incendios forestales.	8%	8	0,64	0,64
4	EQUIPAMIENTO	10%	4.1	Sistema de Interfonía para tripulantes (mínimo 6).	0,5%	8	0,04	0,709
			4.2	Controles duales (Piloto y copiloto)	0,5%	8	0,04	
			4.3	esquis (patines) alto para asegurar en terrenos no preparados y accidentados	0,5%	6	0,03	
			4.4	6 interfonos de vuelo para tripulantes.	0,4%	8	0,032	
			4.5	Rotor principal y rotor de cola alto	0,3%	8	0,024	
			4.6	Separador de Particulas o Sand Filter en la toma de aire	0,3%	8	0,024	
			4.7	Gancho de carga para mínimo de 1.400 kg	0,5%	8	0,04	
			4.8	ventilación y calefacción	0,3%	8	0,024	
			4.9	freno rotor principal	0,5%	8	0,04	
			4.10	puertas ejeclables para cabina delantera	0,3%	8	0,024	
			4.11	puertas deslizables en cabina trasera con paneles de escape en cada puerta	0,3%	8	0,024	
			4.12	limpiaparabrizas piloto y copiloto	0,5%	8	0,04	
			4.13	pisaderas largas antideslizantes	0,3%	8	0,024	
			4.14	segunda batería	0,3%	0	0	
			4.15	filtro externo de combustible separador de agua	0,3%	8	0,024	
			4.16	espejos para visibilidad de carga externa	0,5%	8	0,04	
			4.17	huinche, grua externa con canastillo o arnés	0,5%	8	0,04	
			4.18	instalaciones para lavado compresor	0,3%	0	0	
			4.19	canastillo exterior porta bambi bucket	0,5%	8	0,04	
			4.20	canastos dart D350 - 607 - 043 (izquierdo y derecho)	0,3%	5	0,015	
			4.21	corta cables	0,3%	8	0,024	
			4.22	Horómetro	0,3%	8	0,024	
			4.23	Barra de remolques.	0,3%	8	0,024	
			4.24	Extintor en cabina.	0,3%	8	0,024	
			4.25	Carpas cobertores para: toma de alre, escapes de los motores, tubo pitot, cabeza rotor principal, cabina delantera.	0,3%	8	0,024	
			4.26	Conjunto de amarras (trincas) para rotor principal y de cola.	0,3%	8	0,024	
			4.27	Ruedas para manejo en tierra, activadas hidráulicamente.	0,3%	8	0,024	
5	MANTENIMIENTO	24%	5.1	Estadística de últimos 5 años sobre aplicación de boletines mandatarios, técnicos y de servicios	1%	8	0,08	1,98
			5.2	Mantenimiento aprobado progresivo o faseado que tenga un mínimo efecto en la disponibilidad diaria operacional.	1%	8	0,08	
			5.3	Sistema hidráulico dual independiente y autónomo.	2%	8	0,16	
			5.4	Mínimo requerimiento de herramientas especiales y sofisticadas.	2%	8	0,16	
			5.5	TBO Motores sobre 3.000 Hrs.	3%	9	0,27	
			5.6	TBO Transmisión sobre 4.000 Hrs.	3%	9	0,27	
			5.7	TBO Palas on demand	3%	8	0,24	
			5.8	1.000 horas de vuelo o 24 meses, lo que ocurra primero para el helicóptero, motor y los equipos opcionales.	3%	8	0,24	
			5.9	1.000 horas de vuelo o 12 meses, lo que ocurra primero, a contar de su instalación en el helicóptero o 24 meses a contar de su entrega en la fábrica para los repuestos.	3%	8	0,24	
			5.10	24 meses a contar de su entrega en la fábrica para las herramientas.	3%	8	0,24	

Nº	ITEM	Porcentaje	DESCRIPCION	SUBITEM			Puntaje	
				%	Puntaje	% Puntaje	ITEM	
8	AVIONICA	10%	8.1	Horizonte artificial.	1%	8	0,08	0,8
			8.2	Giro direccional.	1%	8	0,08	
			8.3	Indicador de inclinación y derrape (Turn and slip indicador).	1%	8	0,08	
			8.4	Equipo de ADF e indicador de RMI.	1%	8	0,08	
			8.5	Transceptor HF digital banda corrida.	1%	8	0,08	
			8.6	Navegador satelital GPS	1%	8	0,08	
			8.7	Transponder con modo A + C	1%	8	0,08	
			8.8	ELT con control remoto (Emergency Locator Transmitter)	1%	8	0,08	
			8.9	2 equipos VHF / LOC / VOR / GLS.	1%	8	0,08	
			8.10	Equipo VHF/FM con frecuencias utilizadas por CONAF, Marca Motorola, Modelo 5100.	1%	8	0,08	
9	ASISTENCIA TECNICA	5%	9.1	Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) del fabricante en Chile, certificado por la DGAC, al momento de entrega de la aeronave, suficiente para soportar la operabilidad constante del helicóptero.	5%	5	0,25	0,25
10	DOCUMENTACION TECNICA	5%	10.1	Manual de vuelo.	0,3%	8	0,024	0,4
			10.2	Aircraft and Engine log.	0,3%	8	0,024	
			10.3	Manual de índice de Publicaciones Aplicables.	0,3%	8	0,024	
			10.4	Manual de operaciones de los motores.	0,3%	8	0,024	
			10.5	Manual de Mantenimiento y Overhaul de helicópteros.	0,3%	8	0,024	
			10.6	Catálogo ilustrado de Partes del helicóptero.	0,3%	8	0,024	
			10.7	Manual de Servicio y Mantenimiento de los motores.	0,3%	8	0,024	
			10.7	Catálogo ilustrado de Partes de los motores.	0,3%	8	0,024	
			10.8	Boletines de servicio de helicóptero y motores.	0,3%	8	0,024	
			10.9	Manual de circuitos y diagramas eléctricos.	0,3%	8	0,024	
			10.10	Manual de Reparación Estructurales.	0,3%	8	0,024	
			10.11	Manual de peso y balance.	0,3%	8	0,024	
			10.12	Manual de corrosión.	0,3%	8	0,024	
			10.13	Manual de cada equipo opcional instalado.	0,3%	8	0,024	
			10.14	Catálogo de herramientas.	0,3%	8	0,024	
			10.15	Índice de modificaciones.	0,2%	8	0,016	
10.16	Actualizaciones gratuitas de la mencionada documentación durante 5 (cinco) años.	0,3%	8	0,024				
11	INSTRUCCION	8%	11.1	Curso inicial en el material para habilitación de dos pilotos en fábrica sin costo.	4%	8	0,32	0,32
			11.2	Instrucción en mantenimiento general de la aeronave para dos técnicos en fábrica sin costo.	4%	8	0,32	0,32

7,869

Anexo 4T

PAUTA DE EVALUACION DE PRUEBA EN VUELO

N°	ITEM	% ITEM	REQUERIMIENTO TECNICO	Subitem			Puntaje
				%	Puntaje	% Puntaje	ITEM
1	OPERACIONES NORMALES	50%	1.1 Despegue y aterrizaje en área confinada con brigadistas y equipos de combate contra incendios	5%	8	0,4	4
			1.2 Máxima razón de ascenso en vuelo traslacional con carga máxima	5%	8	0,4	
			1.3 Máxima velocidad con puertas abiertas (en todas sus combinaciones) con carga máxima	5%	8	0,4	
			1.4 Vuelo con Máxima Carga Posible	5%	8	0,4	
			1.5 Traslacional (máxima velocidad de desplazamiento hacia los costados y hacia atrás	5%	8	0,4	
			1.6 Hover OGE a 5.000 Fts. ISA Peso máximo	5%	8	0,4	
			1.7 Hover OGE a 10.000 Fts. ISA Peso máximo	5%	8	0,4	
			1.8 Aproximación en altura (Pináculo) Traslado de 10 brigadistas	5%	8	0,4	
			1.9 Aproximación en altura (Pináculo) uso bambi bucket	5%	8	0,4	
			1.10 Aterrizaje en planos inclinados	5%	8	0,4	
2	PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	50%	2.1 Falla motor en estacionario, (HOVER) IGE	7%	8	0,56	4
			2.2 Falla motor en estacionario, (HOVER) OGE	7%	8	0,56	
			2.3 Falla del sistema hidráulico en estacionario y en vuelo	7%	8	0,56	
			2.4 Falla sistema eléctrico	7%	8	0,56	
			2.5 Falla de Gobernador	7%	8	0,56	
			2.6 Falla simulada de paso fijo del rotor de cola (con pedal izquierdo y pedal derecho	7%	8	0,56	
			2.7 Falla de motor en vuelo autorrotación directa y de 180° a 1.000 Fts. Y a 500 Fts. AGL	8%	8	0,64	
PUNTAJE TOTAL						8	