

**OBJ.: TRASLADO DE RECURSOS LOGÍSTICOS:** Solicita autorización para sobrevuelo de espacio aéreo Argentino, Uruguayo y Brasileño.

**REF.:** Disuasivos para el control del orden público.

**N°.:** 175 /

**SANTIAGO**, 27 de diciembre de 2019.

**DE : DIRECCIÓN GENERAL DE CARABINEROS DE CHILE.**

**A : MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES DE CHILE.**

**SANTIAGO.**

1. Como es de conocimiento de esa entidad gubernamental, desde el día 18 de octubre del año en curso, el país experimentó una serie de manifestaciones y disturbios originados en Santiago y replicados en todas las regiones de Chile, asociados a una serie de demandas colectivas por parte de determinadas agrupaciones tendientes a realizar cambios al sistema económico nacional; situación que trajo como consecuencia graves alteraciones al orden público y a la seguridad interior del estado, condiciones que Carabineros de Chile mantiene como misión dentro de la Carta Fundamental, por la trascendental importancia que significan para mantener la Institucionalidad de la República y, por consiguiente, generó una sobre utilización de insumos químicos no letales a fin de mantener y controlar las manifestaciones agresivas y violentas que se han desarrollado a nivel nacional.

2. Lo anterior, originó reabastecer a la Institución por medio de la adquisición de 20.000 cartuchos calibre 12, a la empresa CBC, ciudad de Porto Alegre - Brasil, carga que se encontraba programada para su retiro el día lunes 30 de diciembre de 2019; sin embargo, el requerimiento del avión a la Fuerza Aérea de Chile no fue autorizado, conforme a lo informado por el Contra Almirante y Director de Operaciones del Estado Mayor Conjunto.

3. En este contexto, el último día para retirar la carga desde el Aeropuerto Internacional Salgado Filho, Porto Alegre, Brasil, es el día lunes 30.12.2019, entre las 08:00 y las 11:00 hora local, directamente en el citado Aeropuerto, debido a que la fábrica CBC, entra en receso hasta el día 15.01.2020, por lo que es necesario estudiar la factibilidad de que dicho cometido sea realizado en un avión de Carabineros de Chile, por lo que se torna urgente destinar en comisión de servicio al personal que se detallará más adelante, para asumir la presente misión.

4. El itinerario de vuelo que realizará la tripulación será el siguiente:

a) **TRAMO IDA:**

- **Aeronave** : Avión King Air B200, Matricula C-54
- **Salida** : Santiago, Chile.
- **Llegada** : Porto Alegre, Brasil.
- **Indicativo de llamada** : Carabineros 54 (C-54).

18001498

- **Tramo** : SCEL - SBPA.
- **Fecha** : 29-12-2019.
- **Ruta** : TBN UN527 JUA ORABA UW24 CBA RODOV UBLAM UM418 MUMIL ISOGU.
- **Aeropuerto Salida** : Aeropuerto internacional Comodoro Arturo Merino Benítez, Santiago de Chile SCEL, a las 15:00 UTC aproximadamente, del 29-12-2019.
- **Aeropuerto Llegada** : Aeropuerto internacional Salgado Filho, Porto Alegre de Brasil SBPA, a las 19:20 UTC aproximadamente, del 29-12-2019.
- **Aeropuerto Alternativa:** Aeropuerto Campo Dos Bugres, Caxias do Sul de Brasil SBCX, a las 19:20 UTC aproximadamente, del 29-12-2019.
- **Coordinador** : Martin Stange Duran, [REDACTED]
- **Sobrevuelos requeridos:** Conforme al siguiente recuadro:

PAÍS	INGRESO				SALIDA			
	UIR	AWY	PUNTO	HORA	UIR	AWY	PUNTO	HORA
ARGENTINA	SAMF	UN527	GUVOL	1524Z	SAMF	--	ORABA	1604Z
ARGENTINA	SACF	UW24	ORABA	1604Z	SACF	UW24	CBA	1706Z
ARGENTINA	SAEF	--	CBA	1706Z	SUEO	--	RODOV	1742Z
URUGUAY	SUEO	--	RODOV	1742Z	SBCW	--	UBLAM	1800Z
BRASIL	SBCW	UM418	UBLAM	1800Z	--	--	--	--

**\*Observación:** se deja constancia que, el tramo antes expuesto, puede sufrir modificaciones, por razones meteorológicas, operativas u otras.

**a) TRAMO REGRESO 1:**

- **Aeronave** : Avión King Air B200, Matricula C-54
- **Salida** : Porto Alegre, Brasil.
- **Llegada** : Córdoba, Argentina.
- **Indicativo de llamada** : Carabineros 54 (C-54).
- **Tramo** : SBPA – SACO.
- **Fecha** : 30-12-2019.
- **Ruta** : MUMIL RODOV UMSAR UM418 MAVBI
- **Aeropuerto Salida** : Aeropuerto internacional Salgado Filho, Porto Alegre de Brasil SBPA, a las 15:00 UTC aproximadamente, del 30-12-2019.
- **Aeropuerto Llegada** : Aeropuerto internacional Ingeniero Aeronáutico Taravella, Córdoba de Argentina SACO, a las 17:42 UTC aproximadamente, del 30-12-2019.
- **Aeropuerto Alternativa:** Aeropuerto Brigadier Mayor D. Cesar Raúl Ojeda, San Luis de Argentina SAOU, a las 18:28 UTC aproximadamente, del 30-12-2019.
- **Coordinador** : Martin Stange Duran, [REDACTED]
- **Sobrevuelos requeridos:** Conforme al siguiente recuadro:

PAÍS	INGRESO				SALIDA			
	UIR	AWY	PUNTO	HORA	UIR	AWY	PUNTO	HORA
BRASIL	SBCW	--	--	1500Z	SBCW	--	SUEO	1608Z
URUGUAY	SUEO	--	SUEO	1608Z	SAEF	--	RODOV	1627Z
ARGENTINA	SAEF	--	RODOV	1627Z	SACF	--	UMSAR	1708Z
ARGENTINA	SACF	UM418	UMSAR	1708Z	--	--	--	--

b) **TRAMO REGRESO 2:**

- **Aeronave** : Avión King Air B200, Matricula C-54
- **Salida** : Córdoba, Argentina.
- **Llegada** : Santiago, Chile.
- **Indicativo de llamada** : Carabineros 54 (C-54).
- **Tramo** : SACO - SCEL.
- **Fecha** : 30-12-2019.
- **Ruta** : ALDEX UZ105 UMKAL
- **Aeropuerto Salida** : Aeropuerto internacional Ingeniero Aeronáutico Taravella, Córdoba de Argentina SACO, a las 19:00 UTC aproximadamente, del 30-12-2019.
- **Aeropuerto Llegada** : Aeropuerto internacional Comodoro Arturo Merino Benítez, Santiago de Chile SCEL, a las 20:40 UTC aproximadamente, del 30-12-2019.
- **Aeropuerto Alternativa:** Aeropuerto de Viña del Mar, SCVM, a las 21:00 UTC aproximadamente, del 30-12-2019.
- **Coordinador** : Martin Stange Duran, [REDACTED]
- **Sobrevuelos requeridos:** Conforme al siguiente recuadro:

PAÍS	INGRESO				SALIDA			
	UIR	AWY	PUNTO	HORA	UIR	AWY	PUNTO	HORA
ARGENTINA	SACF	--	--	1900Z	SACF	UZ105	SOLER	1937Z
ARGENTINA	SAMF	UZ105	SOLER	1937Z	SCEZ	UZ105	UMKAL	2019Z
CHILE	SCEZ	--	--	2019Z	--	--	--	--

**\*Observación:** se deja constancia que, el tramo antes expuesto, puede sufrir modificaciones, por razones meteorológicas, operativas u otras.

5. Para el desarrollo del traslado aéreo, se coordinó el carguío de combustible con la empresa Santiago FBO, a través del señor Matías Stange, [REDACTED]

6. En tanto, la tripulación estará compuesta por:

CARGO/MISIÓN	GRADO	APELLIDOS Y NOMBRE	CÉDULA NACIONAL DE IDENTIDAD
Comandante de Aeronave	Mayor	SANHUEZA Marambio Ignacio Gabriel	[REDACTED]
Piloto	Capitán	FINSCHI Pizarro Carlos Luis	[REDACTED]
Tripulante	Suboficial Mayor	LÓPEZ Hernández Luis	[REDACTED]
Coordinador	Capitán	FERNÁNDEZ Paredes Gustavo	[REDACTED]

6.1. Adicionalmente es importante señalar que, la tripulación antes vertida, poseen licencia de pilotos de avión, acreditados ante la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile, de manera vigente.

7. Respecto de la misión en sí, es la de trasladar 498 kilos desde la ciudad de Porto Alegre de Brasil a Santiago de Chile, correspondiente a 20.000 cartuchos Calibre 12, marca CBC.

8. Durante los tramos especificados, tanto la tripulación como aeronave, no requerirá de necesidades logísticas, toda vez que, estas se encuentran cubiertas por parte de la empresa adjudicada mediante proceso de trato directo llevado a cabo (combustible de aviación, entre otros).

9. Por otra parte, en cuanto al equipamiento de esta aeronave, no cuenta con sensores de inteligencia de señales o de guerra electrónica, como así tampoco, cámara FLIR o algún dispositivo que pueda recolectar imágenes o filmaciones.

10. Consecuente con lo precedentemente expuesto, se solicita a Usía, tenga a bien, pueda realizar por su intermedio, disponer las gestiones encaminadas al logro de este vuelo - permiso de sobrevuelo y todo otro aquel que se contextualice para esta operación, por lo que ante alguna coordinación y/o información que fuera menester, se designa al Prefecto Subrogante de la Prefectura Aérea, **Teniente Coronel NUÑEZ Fuentes Patricio,** [REDACTED]

Saluda atentamente a Usía.



**MARIO A. ROZAS CORDOVA**  
General Director  
CARABINEROS DE CHILE

Ant.: \_\_\_\_\_/

Repartido:

- 1.- Ministerio de Relaciones Exteriores.
- 2.- c/c Estado Mayor de la Fuerza Aérea de Chile.
- 3.- c/c Minist. Int. Y Seg. Pública.
- 4.- c/c Subsec. Int. (D.C).
- 5.- c/c Dioscar
- 6.- c/c Dipetcar.
- 7.- c/c Zona C.O.P.E.I.
- 8.- c/c Prefectura Aérea.
- 9.- Archivo