

Anexo II.1

Compromisos del Sistema de Concesiones

El cuadro II.A.1 describe en términos resumidos los proyectos del sistema de concesiones de obras públicas (D.S. MOP N°900/96) adjudicados hasta el mes de septiembre de 2007. La primera columna indica el nombre descriptivo de la obra, la segunda hace referencia al tipo de obra (carretera, aeropuerto, etc.) y su alcance (ampliación, obra nueva, etc.), la tercera muestra algún tipo de indicador representativo de la magnitud de la obra (longitud, superficie, etc.). A continuación las columnas cuarta y quinta muestran el monto de inversión en millones de dólares y el plazo en años, respectivamente.

La inversión corresponde al presupuesto presentado en su oferta por el adjudicatario expresado en UF, convertido a dólares a una tasa de cambio (36 US\$/UF). La sexta columna muestra la o las principales empresas socias de la respectiva sociedad concesionaria y la séptima columna indica el mes y el año del decreto supremo de adjudicación del contrato. Finalmente, las columnas novena y décima indican el estado actual del contrato (ingeniería, construcción u operación) y la fecha efectiva o estimada de entrada en operación, respectivamente. En síntesis, se trata de 47 obras o contratos que suman una inversión superior a los US\$7.000 millones. Actualmente se encuentran en proceso de licitación los proyectos: Ferrocarril Trasandino Central (US\$140 millones), Ruta 5 Norte Tramo: La Serena-Bahía Inglesa (US\$300 millones), Sistema de Conectividad para las X y XI Regiones (US\$60 millones), Puente Pirque (US\$ 4 millones) y los Aeropuertos El Tepual (US\$14 millones) y Diego Aracena (US\$12 millones).

Cuadro II.A.1
(Primera Parte)
Programa de Concesiones 1993-2007
Estado del Sistema a septiembre 2007

Concesión	Tipo	Dimensión	Inversión Mill. US\$	Duración Años	Controlador	Fecha Adjudicación	Estado Actual	Inicio Operación (Est.)
A. RUTA 5								
Tramo: Talca-Chillán	Ampliación de Carretera	192 km.	199	19	CINTRA	Ene-96	Operación	1999
Tramo: Santiago-Los Vilos	Ampliación de Carretera	218 km.	291	23	BANCOMEX	Oct-96	Operación	Jun-01
Tramo: La Serena-Los Vilos	Ampliación de Carretera	229 km.	283	25	SACYR	Feb-97	Operación	Dic-00
Tramo: Chillán-Collipulli	Ampliación de Carretera	160 km.	267	23	CINTRA	Jun-97	Operación	Ago-01
Tramo: Temuco-Río Bueno	Ampliación de Carretera	172 km.	245	25	CINTRA	Ago-97	Operación	Oct-01
Tramo: Río Bueno-Puerto Montt	Ampliación de Carretera	130 km.	274	25	SACYR	Nov-97	Operación	Ene-02
Tramo: Collipulli-Temuco	Ampliación de Carretera	144 km.	297	25	CINTRA	Jun-98	Operación	Feb-02
Tramo: Santiago-Talca	Ampliación de Carretera	275 km.	809	25	CINTRA	Ago-98	Operación	2002
SUBTOTAL								
			2.665					
B. OTROS PROYECTOS INTERURBANOS								
Tuñel El Melón	Nuevo Túnel	2,5 km. & 4 km.	36	23	INFRAEST. 2000	Abr-93	Operación	Sep-95
Camino de La Madera	Ampliación de Carretera	108 km.	34	25	FIDE's	Abr-94	Operación	Nov-96
Acceso Norte a Concepción	Nueva Carretera	103 km.	248	28	BANCOMEX	Ene-95	Operación	Mar-98
Ruta 78: Santiago-San Antonio	Ampliación de Carretera	103 km.	211	23	INFRAEST. 2000	Jun-95	Operación	Ene-98
Camino Nogales-Puchuncaví	Ampliación de Carretera	27 km.	14	23	CONST. DELTA	Jul-95	Operación	Mar-97
Ruta 57: Santiago-Collina-Los Andes	Ampliación de Carretera	90 km.	158	28	INFRAEST. 2000	Dic-96	Operación	Jun-00
Ruta 66- Troncal Sur	Carretera (N&A)	230 km.	444	16	SACYR&otros	Ago-98	Operación	Abr-02
Red Vial del Litoral Central	Carretera (N&A)	70 km.	134	30	SACYR&otros	Oct-00	Operación	2003
Variante Melipilla	Nueva Carretera	8 km.	32	30	BESALCO	Ago-01	Operación	2003
Ruta Interportuaria: Talcahuano-Penco	Nueva Carretera	11 km.	24	30	BESALCO&otros	Ene-02	Operación	2005
Ruta 60 CH	Ampliación de Carretera	110 km.	358	32	OHL	Oct-02	Construcción	2006
SUBTOTAL								
			1.692					

Cuadro II. A.1
(Continuación)
Programa de Concesiones 1993-2007
Estado del Sistema a septiembre 2007

Concesión	Tipo	Dimensión	Inversión Mill. US\$	Duración Años	Controlador	Fecha Adjudicación	Estado Actual	Inicio Operación (Est.)
C. AEROPUERTOS								
Puerto Montt	Expansión	5.000 & 24.500 m ²	6	12	IDC&Const.	Jun-95	Operación	Nov-97
Iquique	Expansión	3.750 & 5.000 m ²	6	12	FIDE's&LAN	Ago-95	Operación	Abr-97
La Serena	Expansión	3.000 m ²	4	10	IDC&Const.	Ago-97	Operación	Jul-98
Calama	Expansión	2.100 m ²	5	10	IDC&Const.	Oct-97	Operación	May-99
AMB Pasajeros y Carga	Expansión	65.000 m ²	197	15	S.C.L.	Dic-97	Operación	Sep-01
Concepción	Expansión	7.000 m ²	29	17	INGECOL-MJ-SIC	Mar-99	Operación	2000
Cerro Moreno Antofagasta	Expansión	2.350 m ²	13	10	CINTRA	Dic-99	Operación	2001
Punta Arenas	Expansión	6.000 m ²	11	9	BELFI-LAN	Abr-00	Operación	2001
Copiapo	Nuevo	3.000m ² & 2200 m ²	31	20	BELFI	Jul-02	Operación	2005
Arica	Expansión	4.000 m ²	13	15	AZVI Chile	Abr-04	Operación	2006
SUBTOTAL								
315								
D. AUTOPISTAS URBANAS								
Acceso Vial AMB	Autopista Urbana	2 km.	12	12	INGECOL-SICAL	Ene-96	Operación	Dic-97
Sistema Oriente Poniente (Costanera Norte)	Autopista Urbana	38 km.	470	30	IMPREGILIO y O.	Abr-00	Operación	Jun-05
Sistema Norte Sur (Autopista Central)	Autopista Urbana	61 km.	599	30	DRAGADOS SKANSKA	Ene-01	Operación	Dic-04
Sistema Americo Vespuccio Sur	Autopista Urbana	24 km.	413	30	SACYR&otros	Ago-01	Operación	Dic-05
Sistema Americo Vespuccio Nor Poniente	Autopista Urbana	29 km.	608	30	DRAGADOS&otros	Mar-02	Operación	Dic-05
Acceso Nororiental a Santiago	Autopista Urbana	22 km.	198	40	SACYR	Oct-03	Construcción	2009
Variante Av. El Salto-Av. Kennedy	Túnel Urbano	4,1 km.	90	32	HOCHTIEF	Oct-04	Construcción	2008
SUBTOTAL								
2.391								
TOTAL CARRETERAS Y AEROPUERTOS								
7.063								
E. OTROS								
Embalse Convento Viejo	Embalse Riego	237 MMm ³	151	25	BELFI&otros	Mar-05	Construcción	2008
Cárceles Grupo I (Iquique, La Serena, Rancagua)	Cárcel	112 Mm ²	75	22	BAS	Mar-02	Operación	2005
Cárceles Grupo III (Valdivia, Santiago, P.Mont)	Cárcel	65 Mm ²	70	22	VINCI	Feb-04	Operación	2006
Centro Justicia Santiago	Edificio Público	115 Mm ²	60	20	OHL	Mar-04	Operación	2005
Coliseo Parque O'Higgins	Estadio	12 Mpers	9	20	AREMA	Jul-04	Operación	2006
Plaza de la Ciudadanía	Edificio Público	18 Mm ²	19	30	BROTEC&otros	Abr-04	Operación	2005
Estación Intermodal La Cisterna	Transantiago	12 Mm ²	27	22	ACSA-ALSA	Mar-04	Operación	2007
Puerto Terrestre de Los Andes	Edificio Aduanas	240 Mm ²	14	20	AZVI Chile	Nov-04	Operación	2006
Conexión Vial Av. Suiza-Las Rejas	Transantiago	3,2 km.	28	15	BELFI	Mar-05	Operación	2006
Estaciones de Trasbordo	Transantiago	NA	40	15	Concesiones Urbanas	Ene-06	Operación	2007
Corredor Santa Rosa	Transantiago	11 km.	82	16	Concesiones Urbanas	Ene-06	Construcción	2008
SUBTOTAL								
574								
TOTAL GENERAL								
7.637								

Fuente: Dirección de Presupuestos.

El Cuadro II.A.2 muestra un resumen de los compromisos ciertos y contingentes del sistema de concesiones, agrupando por una parte los proyectos del Ministerio de Obras Públicas (carreteras, autopistas urbanas, embalses y otros) y, por otra parte, las obras que se han ejecutado en el sistema de concesiones a través de convenios de mandato con el MOP. La segunda columna muestra a modo de referencia la inversión total correspondiente a la categoría y cuyo detalle se presentó en el Cuadro II.A.1. La tercera columna indica el valor actualizado de los subsidios comprometidos por el Estado en los respectivos contratos de concesión. La cuarta columna presenta el valor actualizado de los compromisos de pagos del Fisco a las sociedades concesionarias derivados de modificaciones a los contratos posteriores a la adjudicación, denominadas de acuerdo a la normativa “Convenios Complementarios”.

Cuadro II.A.2
Compromisos del Sistema de Concesiones 2008-2030 a septiembre 2007
 (Valores presente en millones de dólares, tasa de descuento ($r=4\%$))

	Inversión (1)	Subsidios	Convenios Complementarios		Ingresos Mínimos	
			Complementarios	Máximo	Estimado (2)	
Ruta 5	2.665,3	705,9	61,5	3.481,6	223,9	
Otros Proyectos Viales	1.692,5	204,3	63,0	962,1	78,2	
Autopistas Urbanas	2.390,8	58,9	652,0	985,3	16,8	
Embalses (3)	151,4	208,9	-	-	-	
Subtotal MOP	6.900,0	1.178,0	776,5	5.429,0	319,0	
Aeropuertos	314,6	42,7	3,7	105,8	15,8	
Cárceles y CJS(4)	205,0	1.085,6	-	-	-	
Otros (4)	217,5	21,5	-	89,5	s/i	
Total Sistema de Concesiones	7.637,0	2.327,8	780,2	5.624,3	334,8	
Proyectos en Licitación (5)	764,0	150,9	-	473,9	-	

(1) Según Ofertas Técnicas (en UF convertido a US\$).

(2) IMG netos de acuerdo de coparticipación de ingresos.

(3) Embalse Convento Viejo.

(4) Coliseo PO'H, Plaza Ciudadanía, EIM LC, Puerto Terr. Los Andes, Con. Vial Suiza-Las Rejas, Estaciones de Tránsito y Corredor Santa Rosa.

(5) Ruta 5 Tramo La Serena-Bahía Inglesa, Ferrocarril Trasandino Central, Puente Pirque, Aeropuerto El Tepual, Aeropuerto Diego Aracena, Ruta 160.

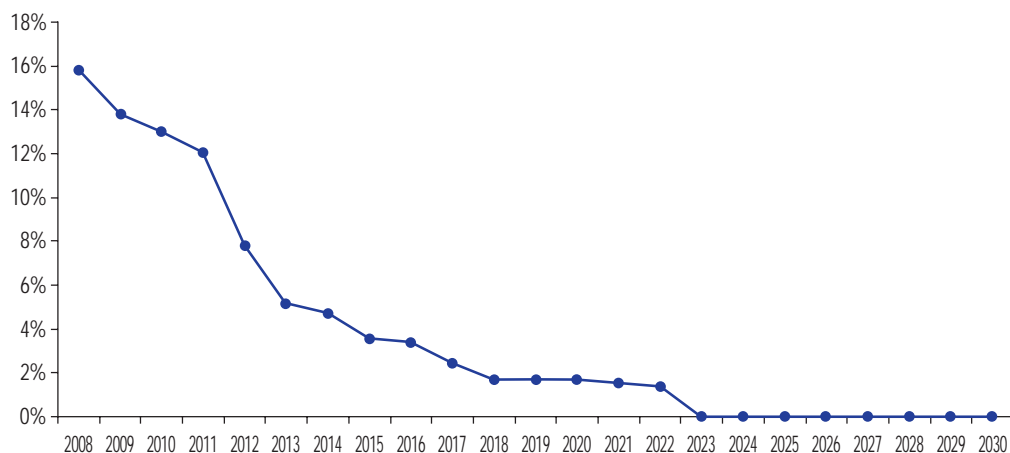
Fuente: Dirección de Presupuestos.

En estos convenios, ya sea por la necesidad de financiar inversiones adicionales a las contratadas originalmente o para compensar perjuicios a las sociedades concesionarias imputables al Estado (por ejemplo, retraso en la entrega de los terrenos expropiados), se establecen obligaciones de pago del MOP en períodos que difieren según cada contrato. En algunos casos estas compensaciones se han materializado a través de aumentos de plazo o de tarifas sin involucrar egresos del Fisco o reduciendo el nivel de éstos, todo ello de acuerdo con los mecanismos contemplados para estos efectos en la Ley de Concesiones. Finalmente, las dos últimas columnas muestran en valor actualizado los compromisos contingentes del Estado en términos de ingresos mínimos garantizados. En primer lugar se muestra el valor total comprometido, es decir, lo que tendría que pagar el Estado en caso que las vías donde se ha otorgado la garantía no tuvieran tráfico y, en segundo lugar, el valor estimado de la contingencia para el período considerado¹⁴. A modo de referencia se muestran estos mismos indicadores para el caso de proyectos que a la fecha de este Informe se encuentran en proceso de licitación, evaluación o adjudicación. Las cifras se presentan en millones de dólares y están actualizadas al año 2007, utilizando una tasa de descuento del 4% anual.

¹⁴ Mayores detalles en el Informe de Pasivos Contingentes del Fisco 2007 de la Dirección de Presupuestos, que se publicará en el mes de noviembre.

El Gráfico II.A.1 muestra la importancia relativa de los compromisos ciertos del Sistema de Concesiones (subsidios y pagos por convenios complementarios) medidas en términos del porcentaje que representan en el presupuesto total de inversión del MOP para el período 2008-2030. Para estos efectos, se asumió que el presupuesto de inversión del MOP propuesto para el año presupuestario 2008 se incrementaba en un 5% anual durante el horizonte considerado. Se puede ver que los compromisos del Sistema de Concesiones presentan su mayor relevancia durante los años 2008 y 2009 (del orden del 15% del presupuesto de inversión del MOP) para luego caer de manera acelerada hasta niveles inferiores al 5% a partir del año 2013 y desaparecer en el año 2023. Cabe señalar que el año 2006 se reportaron compromisos por convenios complementarios del orden del 23% del presupuesto del MOP para el año 2008 y del 15% para el período 2009-2012. La importante disminución de dichos compromisos se debe al crecimiento del presupuesto del MOP propuesto para 2008 y el cumplimiento de compromisos asociados a convenios complementarios que se han realizado. La forma de la curva se debe a que los compromisos de pago, particularmente en el caso de los convenios complementarios, se han estructurado a plazos inferiores a los de duración de los respectivos contratos a objeto de reducir los costos financieros de diferimientos mayores y evitar la generación de pasivos significativos a futuras administraciones.

Gráfico II.A.1
Programa de Concesiones 1993-2007
Compromisos Sistema de Concesiones como porcentaje de la inversión del
Ministerio de Obras Públicas(1)
 (Flujos 2008-2030)



(1) Se excluye de la inversión del MOP a las cárceles y al Centro de Justicia de Santiago. Se supone un crecimiento de la inversión de un 5% anual.

Fuente: Dirección de Presupuestos.