

Anexo II.1

Compromisos del Sistema de Concesiones

El cuadro II.A.1 describe en términos resumidos los proyectos del sistema de concesiones de obras públicas (D.S. MOP N°900/96) adjudicados hasta septiembre de 2008. La primera columna indica el nombre descriptivo de la obra, la segunda hace referencia al tipo de obra (carretera, aeropuerto, etc.) y su alcance (ampliación, obra nueva, etc.) y la tercera muestra algún tipo de indicador representativo de la magnitud de la obra (longitud, superficie, etc.). A continuación, las columnas cuarta y quinta muestran el monto de inversión en millones de dólares y el plazo en años, respectivamente.

La inversión corresponde al presupuesto presentado en su oferta por el adjudicatario expresado en UF, convertido a dólares a una tasa de cambio de 37,6 US\$/UF. La sexta columna muestra la o las principales empresas socias de la respectiva sociedad concesionaria, mientras que la séptima columna indica el mes y el año del decreto supremo de adjudicación del contrato. Finalmente, las columnas octava y novena indican el estado actual del contrato (ingeniería, construcción u operación) y la fecha efectiva o estimada de entrada en operación, respectivamente. En síntesis, se trata de 49 obras o contratos que suman una inversión aproximada de US\$ 9.500 millones. Actualmente se encuentran en proceso de licitación los proyectos: Ruta 5 Norte Tramo Vallenar - Caldera (US\$ 272 millones), Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación (US\$ 17 millones) y los Hospitales de Maipú y La Florida (US\$ 192 millones).

Cuadro II.A.1
Programa de Concesiones 1993 - 2008
Estado del Sistema a Septiembre - 2008

Concesión	Tipo	Dimensión	Inversión Mill. US\$	Duración Años	Controlador	Fecha Adjudicación	Estado Actual	Inicio Operación (Est.)
A. RUTA 5								
Tramo: Talca-Chilán	Ampliación de Carretera	193 km	207	SPV*	CINTRA & otros (1)	Ene-96	Operación	1999
Tramo: Santiago-Los Vilos	Ampliación de Carretera	218 km	303	23	BANCOMEX	Oct-96	Operación	2001
Tramo: La Serena-Los Vilos	Ampliación de Carretera	229 km	295	25	ITENERE & ABERTIS	Feb-97	Operación	2000
Tramo: Chillán-Collipulli	Ampliación de Carretera	160 km	279	SPV*	CINTRA	Jun-97	Operación	2002
Tramo: Temuco-Río Bueno	Ampliación de Carretera	172 km	255	25	CINTRA & LAS AMERICAS	Ago-97	Operación	2001
Tramo: Río Bueno-Puerto Montt	Ampliación de Carretera	136 km	268	25	ITENERE	Nov-97	Operación	2001
Tramo: Collipulli-Temuco	Ampliación de Carretera	144 km	249	SPV*	CINTRA	Abr-98	Operación	2002
Tramo: Santiago-Talca	Ampliación de Carretera	266 km	843	SPV*	CINTRA	Jun-98	Operación	2002
SUBTOTAL								
B. OTROS PROYECTOS INTERURBANOS								
Túnel El Melón	Nuevo Túnel	5 km	60	23	INFRAEST. 2000 (OHL)	Abr-93	Operación	1995
Camino de La Madera	Ampliación de Carretera	108 km	38	SPV*	BELFI & LAS AMERICAS & CMB	Abr-94	Operación	1996
Acceso Norte a Concepción	Nueva Carretera	101 km	258	28	BANCOMEX	Ene-95	Operación	1998
Ruta 78: Santiago - San Antonio	Ampliación de Carretera	131 km	219	23	INFRAEST. 2000 (OHL)	Jun-95	Operación	1999
Camino Nogales - Puchuncaví	Ampliación de Carretera	27 km	14	SPV*	BELFI	Jul-95	Operación	1997
Ruta 57: Santiago - Colina - Los Andes	Ampliación de Carretera	89 km	165	28	INFRAEST. 2000 (OHL)	Dic-96	Operación	2000
Ruta 68 - Troncal Sur	Carretera (N & A)	141 km	463	SPV*	ITENERE & ACS	May-98	Operación	2002
Red Vial del Litoral Central	Carretera (N & A)	80 km	125	30	ITENERE & ACCIONA	Ago-00	Operación	2004
Variante Melipilla	Nueva Carretera	8 km	34	30	BESALCO	Ago-01	Operación	2004
Ruta Interportuaria: Talcahuano - Penco	Nueva Carretera	14 km	24	32	BESALCO	Ene-02	Operación	2005
Ruta 60 CH	Ampliación de Carretera	113 km	373	32	OHL	Oct-02	Construcción	2009
Ruta 160: Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel	Ampliación de Carretera	88 km	289	SPV*	ACCIONA	Jun-08	Construcción	2011
Conexión Vial Melipilla Camino la Fruta	Ampliación de Carretera	31 km	33	SPV*	COMSA	En trámite		2010
SUBTOTAL								
C. AEROPUERTOS								
Puerto Montt	Expansión	13.650 m2	611	SPV*	AEROPUERTOS CHILE & MONEX	Nov-07	Construcción (6)	2009
Iquique	Expansión	4.920 m2	467	SPV*	TECSA & ARRIGONI	Oct-07	Construcción (6)	2009
La Serena	Expansión	3.000 m2	5	10	AEROPUERTOS CHILE & MONEX	Ago-97	Operación	1998
Calama	Expansión	2.240 m2	5	12	AEROPUERTOS CHILE & MONEX	Oct-97	Operación	1999
AMB Pasajeros y Carga	Expansión	169.000 m2	205	SPV*	S.C.L. (2)	Dic-97	Operación	2001
Concepción	Expansión	8.200 m2	35	17	BELFI & PRIME & LAN	Ene-99	Operación	2000
Cerro Moreno Antofagasta	Expansión	2.350 m2	10	10	FERROVIAL AEROPUERTOS	Oct-99	Operación	2001
Punta Arenas	Expansión	6.060 m2	12	9	BELFI & PRIME & LAN & LAS AMERICAS	Feb-00	Operación	2002
Copiapó	Nuevo	5.200m	32	20	BELFI	Jul-02	Operación	2005
Atica	Expansión	2.713 m2	12	15	COINTER	Ene-04	Operación	2006
SUBTOTAL								
1.394								

Concesión	Tipo	Dimensión	Inversión Mill. US\$	Duración Años	Controlador	Fecha Adjudicación	Estado Actual	Inicio Operación (Est.)
D. AUTOPISTAS URBANAS								
Acceso Vial AMIB	Ampliación Autopista Urbana	4 km	56	SPV*	ACS & ITINERE	Jul-08	Construcción (6)	2010
Sistema Oriente Poniente (Costanera Norte)	Autopista Urbana	43 km	521	30	ACS & ITINERE & SRL	Feb-00	Operación	2005
Sistema Norte Sur (Autopista Central)	Autopista Urbana	61 km	624	30	SKANKA & (3)	Sep-00	Operación	2005
Sistema Americano Vespucio Sur	Autopista Urbana	24 km	389	30	ACCIONA & SACYR & ITINERE	Ago-01	Operación	2006
Sistema Americano Vespucio Nor Poniente	Autopista Urbana	29 km	673	30	TAURUS & HOCHTIEF	Mar-02	Operación	2006
Acceso Nor Oriente a Santiago	Autopista Urbana	22 km	205	SPV*	ITINERE	Oct-03	Operación	2008
Variante Av. El Salto - Av. Kennedy	Túnel Urbano	4,1 km	94	32	CONCESIONES VIARIAS & HOCHTIEF	Nov-04	Operación	2008
SUBTOTAL			2.563					
TOTAL CARRETERAS Y AEROPUERTOS			8.762					
E. OTROS								
Embalse Convento Viejo	Embalse Riego	237 MM m3	158	25	BELFI & BROTEC & BESALCO	Abr-05	Construcción	2008
Cárceles Grupo I (Iquique, La Serena, Rancagua)	Cárcel	112 M m2	105	20	BESALCO & SODEXHO & TORNO	Mar-02	Operación	2005
Cárceles Grupo III (Valdivia, Santiago, P.Montt)	Cárcel	65 M m2	103	20	VCGP & VINCI	Febr-04	Operación	2007
Centro Justicia Santiago	Edificio Público	115 M m2	121	20	OHL	Mar-04	Operación	2007
Coliseo Parque O'Higgins	Estadio	12 Mpers	9	20	HILLER	Jul-04	Operación	2006
Plaza de la Ciudadanía	Edificio Público	35 M m2	20	30	BROTEC & (4)	Abr-04	Operación	2005
Estación Intermodal La Cisterna	Transantiago	12 Mm2	30	20	ACSA & CELFIN	Mar-04	Operación	2007
Puerto Terrestre de Los Andes	Edificio Aduanas	240 M m2	15	20	COINTER	Nov-04	Operación	2007
Conexión Vial Av. Suiza - Las Rejas	Transantiago	3,2 km	29	14	BELFI & PRIME	Mar-05	Operación	2006
Estaciones de Tránsito	Transantiago	35 estaciones	37	15	Concesiones Urbanas(5)	Ene-06	Operación	2007
Corredor Santa Rosa	Transantiago	11 km	85	16	Concesiones Urbanas(5)	Ene-06	Operación	2008
SUBTOTAL			711					
TOTAL GENERAL			9.462					

(1) SODEIA CINCO, Ferrovial Agroman Latinoamericana.

(2) Agencias Universales, Fomento de Construcciones y Contratas, Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, YVR.

(3) Inversora Infraestructura S.L., NOCEDAL, BELFI, BROTEC.

(4) Echeverría, Izquierdo y Otros.

(5) CON-PAX S.A., Agua Santa, TEBOL, Arauco S.A. Y Claro, Vicuña y Valenzuela S.A.

(6) Obras licitadas que contemplan construcción de obras adicionales.

SPV*: Mecanismo de plazo variable basado en el valor presente de los ingresos totales de la concesión.

Fuente: Dirección de Presupuestos.

El cuadro II.A.2 resume los compromisos ciertos y contingentes del sistema de concesiones, agrupando por una parte los proyectos del Ministerio de Obras Públicas (carreteras, autopistas urbanas, embalses y otros) y, por otra, las obras que se han ejecutado en el sistema de concesiones a través de convenios de mandato con el MOP. La segunda columna muestra a modo de referencia la inversión total correspondiente a la categoría y cuyo detalle se presentó en el cuadro II.A.1. La tercera columna indica el valor actualizado de los subsidios comprometidos por el Estado en los respectivos contratos de concesión. La cuarta columna presenta el valor actualizado de los compromisos de pagos del Fisco a las sociedades concesionarias derivados de modificaciones a los contratos posteriores a la adjudicación, denominadas de acuerdo a la normativa “Convenios Complementarios”.

En estos convenios, ya sea por la necesidad de financiar inversiones adicionales a las contratadas originalmente o para compensar perjuicios a las sociedades concesionarias imputables al Estado (por ejemplo retraso en la entrega de los terrenos expropiados), se establecen obligaciones de pago del MOP en períodos que difieren según cada contrato. En algunos casos estas compensaciones se han materializado a través de aumentos de plazo o de tarifas sin involucrar egresos del Fisco o reduciendo el nivel de éstos, todo ello de acuerdo con los mecanismos contemplados para estos efectos en la Ley de Concesiones. Finalmente, las dos últimas columnas del cuadro II.A.2 muestran en valor actualizado los compromisos contingentes del Estado. En primer lugar, se presenta el valor total de los ingresos mínimos garantizados; es decir, el compromiso fiscal en caso que los proyectos donde se ha otorgado esta garantía no tuvieran ingresos por tarifas y, en segundo lugar, el valor estimado de la contingencia para el período considerado⁶. A modo de referencia se muestran estos mismos indicadores para el caso de proyectos que a la fecha de este informe se encuentran en proceso de licitación. Las cifras se presentan en millones de dólares y están actualizadas 2008 utilizando una tasa de descuento del 4% anual.

Cuadro II.A.2
Compromisos del Sistema de Concesiones a Septiembre 2008
2008 - 2030

Valores Presente en Millones de Dólares, Tasa de Descuento (r = 4%).

	Inversión ⁽¹⁾	Subsidios	Convenios Complementarios	Ingresos Mínimos Máximo	Estimado ⁽²⁾
Ruta 5	2.700	836	112	3.476	117
Otros Proyectos Viales	2.095	1.195	79	1.195	93
Autopistas Urbanas	2.563	28	699	953	6
Embalses (3)	158	218	9	-	-
Subtotal MOP	7.515	2.276	899	5.624	216
Aeropuertos	1.394	50	0	105	16
Cárceles y Centro Justicia Stgo.	329	1.131	-	-	-
Otros (4)	224	22	4	93	s/i
Total Sistema de Concesiones	9.462	3.479	903	5.822	232
Proyectos en Licitación (5)	481	-	-	-	-

(1) Según Ofertas Técnicas (en UF convertido a US\$).

(2) Ingresos Mínimos Garantizados netos de acuerdo de coparticipación de ingresos.

(3) Embalse Convento Viejo.

(4) Coliseo Parque O'Higgins, Plaza Ciudadanía, EIM LC, Puerto Terr. Los Andes, Con. Vial Suiza-Las Rejas, Estaciones de Trasbordo y Corredor Santa Rosa.

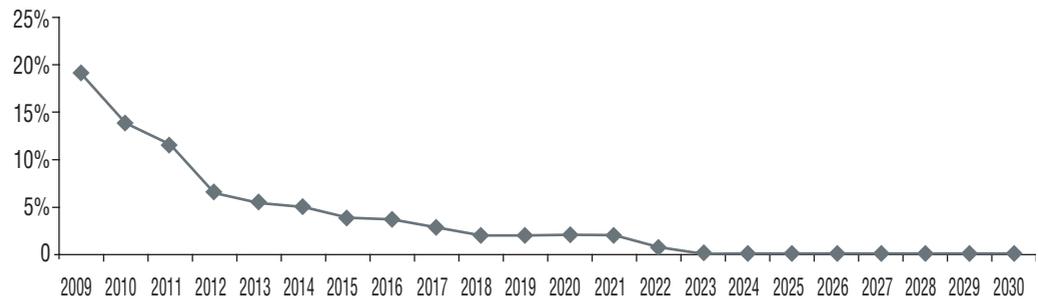
(5) Ruta 5 Tramo Vallenar Caldera, Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación, Programa Hospitalario de Maipú y La Florida.

Fuente: Dirección de Presupuestos.

⁶ Mayores detalles se entregarán en el Informe de Pasivos Contingentes del Fisco 2008 de la DIPRES, que se publicará en noviembre del presente año.

El gráfico II.A.1 muestra la importancia relativa de los compromisos ciertos del sistema de concesiones (subsidios y pagos por convenios complementarios) medida en términos del porcentaje que representan en el presupuesto total del MOP para el período 2009-2030. Se puede ver que los compromisos del sistema de concesiones presentan su mayor relevancia durante 2009 y 2010 (19% y 14%, respectivamente) para luego caer de manera acelerada hasta niveles inferiores a 5% a partir de 2014 y desaparecer en 2023. La forma de la curva se debe a que los compromisos de pago, particularmente en el caso de los convenios complementarios, se han estructurado a plazos inferiores a los de duración de los respectivos contratos con el fin de reducir los costos financieros de diferimientos mayores y evitar la generación de pasivos significativos a futuras administraciones.

Gráfico II.A.1
Programa de Concesiones 1993-2008
Compromisos Sistema de Concesiones como porcentaje del Presupuesto del MOP
Flujos 2009-2030



Fuente: Dirección de Presupuestos.